המכללה הטכנולוגית של חיל האויר שלוחת באר-שבע

**פרויקט גמר**

**הנדסאי אלקטרוניקה**

**בהתמחות מערכות אלקטרוניות**

**י**

הנושא: רובוט אוסף קוביות.

מגישים: ירין אביסידריס ועידן לישע.

מנחה: לודמילה קוזינץ.

**הבעת תודה**

ברצוננו להודות למספר אנשים שעזרו, תמכו ותרמו מזמנם לעשייה וגימור הפרויקט.

בראש ובראשונה תודה למנחת הפרויקט - לודמילה קוזניץ , אשר תמיד עזרה והקשיבה לאורך כול תהליך בניית הפרויקט וכמובן הדריך והראה את הדרך הנכונה והשלבים לעשייה בצורה הטובה ביותר.

תודה למורים – ישראל זוניס ויעקב מרש, שליוו אותי במשך כול תקופת הלימודים, ונתנו לי את הידע והבסיס לעשיית הפרויקט ותמיד נענו בחיוב לעזרה בשעת הצורך.

**תוכן עניינים:**

**פרק 1 – מבוא**

* 1. מבוא הפרויקט....................................................................................... 5
  2. הוראות הפעלת המערכת......................................................................... 6
  3. תרשים מלבנים....................................................................................... 7
  4. הסבר תרשים מלבנים........................................................................... 8-9
     1. מיקרו-בקר P89V51RD2.......................................................... 8
     2. דרייבר למנועי DC–L293D..........................................................8
     3. מנועי DC.................................................................................8
     4. מערך מקלטי/משדריIR...............................................................8
     5. חוצץ 74HCT244.......................................................................9
     6. מנועי סרבו...............................................................................9
     7. תצוגרת LCD............................................................................9

**פרק 2–מעגל חשמלי**

2.1 סכימה חשמלי..........................................................................................10

2.2 הסבר סכימה חשמלית.........................................................................10-34

* + 1. מיקרו בקר P89V51RD2.......................................................11-20
    2. תזמון המיקרו-בקר בתדר קבוע..................................................20
    3. מעגל ריסט (Reset Circuit ) .....................................................20
    4. מעגל בקרת מנועים.............................................................21-24
    5. חיישן מרחק מבוסס קול אולטרסאונד (HC-SR04) ....................26-28
    6. ממיר מסוג STEPDOWN............................................................29
    7. PL-IRM0101...........................................................................29
    8. מנועי סרבו (Servo Motor )....................................................30-34

**פרק 3–פרוטוקולים**

3.1 פרוטוקול RECS (IR) ...............................................................................35-38

**פרק 4–תוכנית**

4.1 תוכנית בשפת C...........................................................................................39

4.1.1 תרשים זרימה..............................................................................40

4.1.2 קבצי h..................................................................................41-51

4.1.3 תכנית ראשית...........................................................................52-59

4.1.4 הסבר פונקציות...................................................................................60-62

**פרק 5-סימולציות**

5.1 סימולציית PWM ב- Keil...................................................................63-67

**פרק 6-סיכום ומסקנות**

6.1 סיכום ומסקנות....................................................................................69

6.2 תקלות במהלך הפרויקט.......................................................................69

**פרק 7-זיווד..........................................................71-73**

**פרק 8-ביביליוגרפיה**

8.1 אתרים.............................................................................................75

**פרק 9-נספחים**

9.1 מיקרו-בקר P89V51RD2.............................................................76-82

9.2 דרייבר דוחף זרם למנוע L293D........................................................83-84

9.3 אפנון PWM (אפנון רוחב הפולס)....................................................85-86

9.4 מד מרחק (SR04)......................................................................87-88

DC Motor 9.5......................................................................................89

9.6 מנועי סרבו (SERVO) .....................................................................90

9.7 מייצב ממותג מסוג BUCK (Step Down).......................................91-93

פרק 1:

**מבוא**

בפרויקט זה פותח ומומש רובוט בצורת טנק שעליו מורכבת זרוע מכנית אשר נועדה להרים חפצים מהרצפה ולהחזירם אל ארגז אשר מונח בפינת החדר .

הפרויקט מורכב מהרובוט עצמו ושלט לתפעולו של הרובוט .

הרובוט מורכב מבסיס טנק בעל שני מנועי DC , גלגלים המשולבים עם רצועות גומי , מיקרו אשר משמש כליבה של המערכת ודרכו מתנהלות כול הפקודות והנתונים לשאר הרכיבים, מתח הספקה על מנת לתפעל את כול רכיבים , פרוטוקול IR שתפקידו לקלוט מהשלט מידע , מייצב מתח של v5 לרכיבים הלוגים הנמצאים במעגל , חיישן מרחק אשר יהווה עבור הרובוט כבקרה להפסקת תנועתו בהבחנת מכשול –כלומר החיישן יחובר למנוע סרבו על מנת שינוע בתנועת סריקה ימינה ושמאלה, מצב זה פועל רק במצב אוטומטי בלבד. השלט מורכב מפרוטוקול IR שתפקידו זהה ל- IR המצוי על הרובוט ובנוסף לשמש לתפעול שני מצבים של הרובוט, סוללת הספקה לשם תפעול השלט, לחצני חצים ולוח מקשים ממוספר למימוש תנועתו של הרובוט והזרוע.

הרובוט יבצע את הפעולות אשר המשתמש יגדיר לו כגון : נסיעה קדימה, רברס, פניות ימינה ושמאלה תוך מתן התחשבות לסביבתו ,במצב אוטומטי כאשר הרובוט נמצא בחדר מרובע במידה וישנם מכשולים אשר מפריעים לו בדרך הוא ימנע מהם ע"י שינוי כיוון תנועתו לשם השלמת הנסיעה בצורה מושלמת ולאחר מכאן ישוב לביצוע פעולות המשתמש.

**1.2 הוראות הפעלת המערכת**

1. מעבירים את הרובוט למצב כוח חיצוני (מתח סוללה אינו מקבל מתח מכניסת ה-usb).

2.מחבברים פיזית את הכבלים של הסוללה לרובוט.

3. משתמשים במקור מתח נפרד של v5 שיכול לספק עד A3 לפי הדרישות להפעלת שלושת מנועי הסרבו של הזרוע במקביל.

4. כרגע הרובוט מוכן לקבל פקודות מהשלט כלומר הרובוט מוכן לשימוש (נסיעה+ זרוע).

**1.3 תרשים מלבנים**

**LCD**



**מקלט IR**

**דרייבר**

**למנועDC**

**DC**

**Servo**

**Servo**

זרוע

**דרייבר**

**למנוע DC**

**DC**

**Servo**

**מנוע**

**DC**

**Servo**

**ראש**

**מד מרחק**

**US**

**מנוע**

**DC**

**1.4 הסבר תרשים מלבנים**

**1.4.1: מיקרו בקר P89V51RD2**

המיקרו בקר הוא היחידה המרכזית במעגל החשמלי.

תפקידו הוא לבקר על פעילות כל היחידות המחוברות אליו.

תפקידיו העיקריים של המיקרו בקר:

הפעלת מנועי ה- DC ע"י שליחת נתונים לדרייבר L293D.

עיבוד הנתונים המתקבלים מחיישני ה- IR ומחיישן ה- Ultrasonic.

יצירת פולסים מתאימים למנועי הסרבו בשביל תפעול הזרוע והזזת הראש עליו יושב החיישן מרחק.(PWM )

**1.4.2** **דרייבר למנועי DC–L293D:**

רכיב דוחף זרם אל המנועים. מחובר בין המיקרו בקר והמנועים.

תפקידו הוא לספק את הזרם הנדרש למנועים להפעילם בהתאם למידע שנשלח אליו מהמיקרו בקר.

**1.4.3 מנועי DC:**

רכיב אלקטרו מכאני, המבצע המרה של אנרגיה חשמלית לאנרגיה סיבובית מכאנית.

תפקיד המנועים הוא לסובב את הגלגלים כך שהרובוט יוכל לנסוע.

**1.4.4 מערך מקלטי/משדריIR :**

השלט IR שולח אור infra-red אשר נקלט בעינית המקלט, המידע משודר באמצעות האור, גל הנושא שלנו מאופנן בתדר k[hz]38, הסיביות והזמנים שלהם מוגרד לפי פרוטוקול NEC \80 –RECS.



**1.4.6 חוצץ 74HCT244:**

תפקידו להעביר את אות המבוא למוצא מבלי להעמיס על המיקרו-בקר, הגברת זרם האות שיוצא מהבקר.

תפקידו העיקרי הוא להגן על הבקר.

**1.4.7 מנועי סרבו:**

אנו משתמשים ב 3 מנועי סרבו עבור הזרוע כאשר 2 מתוכם לצירים של הזרוע ימינה\שמאלה, למעלה\למטה ומנוע אחרון לסיגרה ופתיחה של צבת הזרוע.

המנוע הרביעי משמש כ"ראש" להזזה של החיישן מרחק שמאלה וחזרה קדימה כדי לקבל משוב על המרחק של הרובוט מאובייקטים קדימה\שמאלה ועל ידי כך לצאת מהחדר שבנינו.

מנוע הסרבו שונה ממנוע ה DC בכך שהוא מקבל פולסים ולפי כך הוא מבין לאיזה כיוון הוא צריך להזיז את הגיר שלו בכדי להגיע לזווית הרצויה.

**1.4.8 תצוגרת LCD :**

רכיב LCD הוא קיצור של Liquid Crystal Display ובעברית תצוגת גביש נוזלי. הינו התקן אופטואלקטרוני אשר מסוגל להציג אותיות ,מספרים ותווים אחרים.

הוא משמש כיחידת פלט במערכת.

בעזרת ה lcd קיבלנו משוב על מדידת המרחק, השתמשנו בתצוגה כדי לראות שהרובוט נכנס למצבים שאנו רצינו להכניס אותו ובכך יכולנו לאתר שגיאות ובעיות שהיו בדרך.

**פרק 2:**

**סכימה חשמלית**



**2.2** **הסבר סכימה חשמלית**

**2.2.1 מיקרו בקר P89V51RD2:**



**LCD**

**ACM1602M**

**מעגל תזמון**

**חיישן מרחק**

**חיישן IR**

**מעגל ריסט**

**מערכת מנועים**

**4 מנועי סרבו**

**2 מנועי DC**

**2 דרייברים למנועי DC**



מיקרו בקר P89V51RD2 של חברת NXP הוא היחידה המרכזית במעגל, והוא אחראי על כל היחידות המחוברות אליו.

תפקידיו העיקריים בפרויקט:

- הפעלת המנועים על מנת שהרובוט יוכל לנסוע.

- קריאת נתונים מחיישני ה –IR לשם תנועת הרכב והזזת הזרוע .

- קריאת נתונים מחיישן ה –Ultrasonic במצב אוטומטי כדי שהרכב ידע היכן נמצאת היציאה של החדר.

- גילוי יציאת החדר.

- קריאת נתונים המתקבלים מהמחשב דרך תקשורת טורית אסינכרונית.

**מאפיינים:**

מאפיינים:

P89V51RD2 של חברתNXP הוא מיקרו בקר מסדרת 80C51 עם זיכרון תוכנה 64KbytesFlash ו- 1024BytesRAM.

CP של מיקרו בקר 80C51.

זיכרון תוכנה פנימי 64Kbytes Flash.

UART משופר.

PCA – Programmable Counter Array– מערך מונים הניתנים לתכנות הכוללים פונקציית PWM.

4 פורטים של קלט/פלט מקביליים בגודל 8bit כל אחד.

3 טיימרים/מונים בגודל 16bit.

Watchdog טיימר הניתן לתכנות.

8 מקורות פסיקה עם 4 רמות של עדיפויות.

**תיאור חיבורים במיקרו בקר:**

* הדקים 1X ו- 2X הם קווי חיבור של גביש לתזמון הרכיב כאשר תדר העבודה הוא תדר הגביש.

• PORT1– אליו מתחברים מנועי ה-DC, הדרייברים שלהם ומנועי הסרבו של הזרוע, דרך רכיב הגנה . למנוע אחד מתחברים ההדקים P1.0 ו- P1.1 ולמנוע השני מתחברים ההדקים P1.2 ו- P1.3.

על מנת להפעיל את המנוע צריך להיות הפרש מתח בין הפורטים המחוברים אליו.

הדקים P1.4 עד P1.7 מחוברים למנועי הסרבו אשר מפעילים את הזרוע .

• P2.0 ו- P2.2 עד P2.6 אליהם מחובר ה- LCD המשמש לנו לבדיקת נתוני הרובוט.

• P3.7 מחובר לחיישן IR אשר נועד לקבל פקודות מהשלט IR לגבי תנועות הרובוט והזרוע על ידי פרוטוקול IR .

• P3.3 ו- P3.6 אליהם מחובר חיישן האולטרסאונד ,P3.3 הדק זה הוא פסיקת INT1 המחובר להדק ה ECHO של חיישן האולטרסאונד הדק P3.6 משמש להדק ה-TRIG .

**תכונות מיוחדות של המיקרו בקר:**

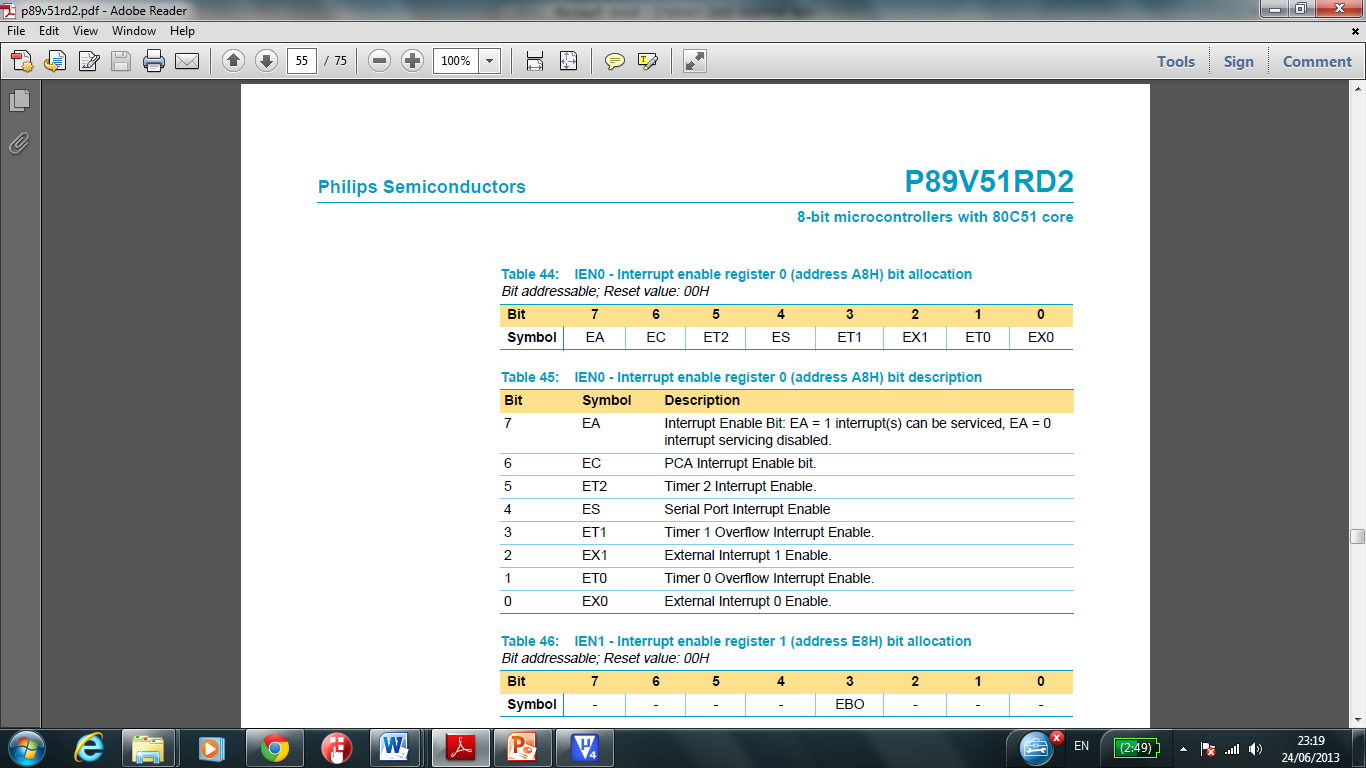
**פסיקות:**

פסיקה זה גורם המפסיק את הפעילות השגרתית של המעבד.

כאשר מתקבלת פסיקה המעבד יפסיק את הרצת התכנית הראשית והוא יבצע את תכנית הפסיקה. בסיום תכנית הפסיקה המעבד יחזור לפעילות השגרתית עד שתתרחש פסיקה נוספת.

אוגרי המעבד:

IEN0 – Interrupt enable register 0 – אוגר אפשור פסיקות.



EX0 – אפשור פסיקה חיצונית 0.

ET0 – אפשור פסיקת טיימר 0.

EX1 – אפשור פסיקה חיצונית 1.

ET1 – אפשור פסיקת טיימר 1.

ES – אפשור פסיקת פורט טורי.

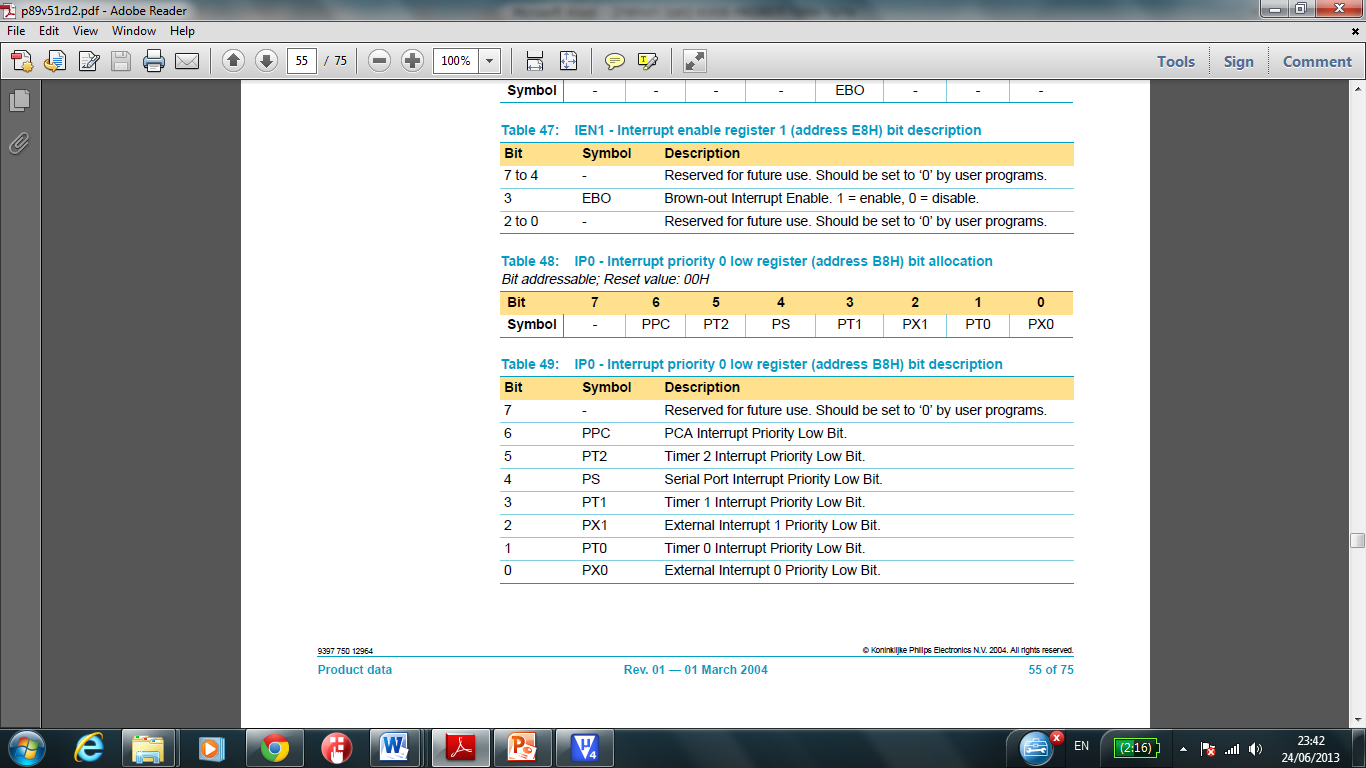
ET2 – אפשור פסיקת טיימר 2.

EA – על מנת להשתמש בפסיקה כלשהי יש לעלות את EA ל-'1'. על מנת לחסום את כל הפסיקות יש להוריד את EA ל-'0'.

שימושים של הפסיקות בפרויקט:

פסיקת INT1 פסיקה חיצונית 1 פסיקה זו קשורה למדידת המרחק בעזרת החיישן ultrasonic .

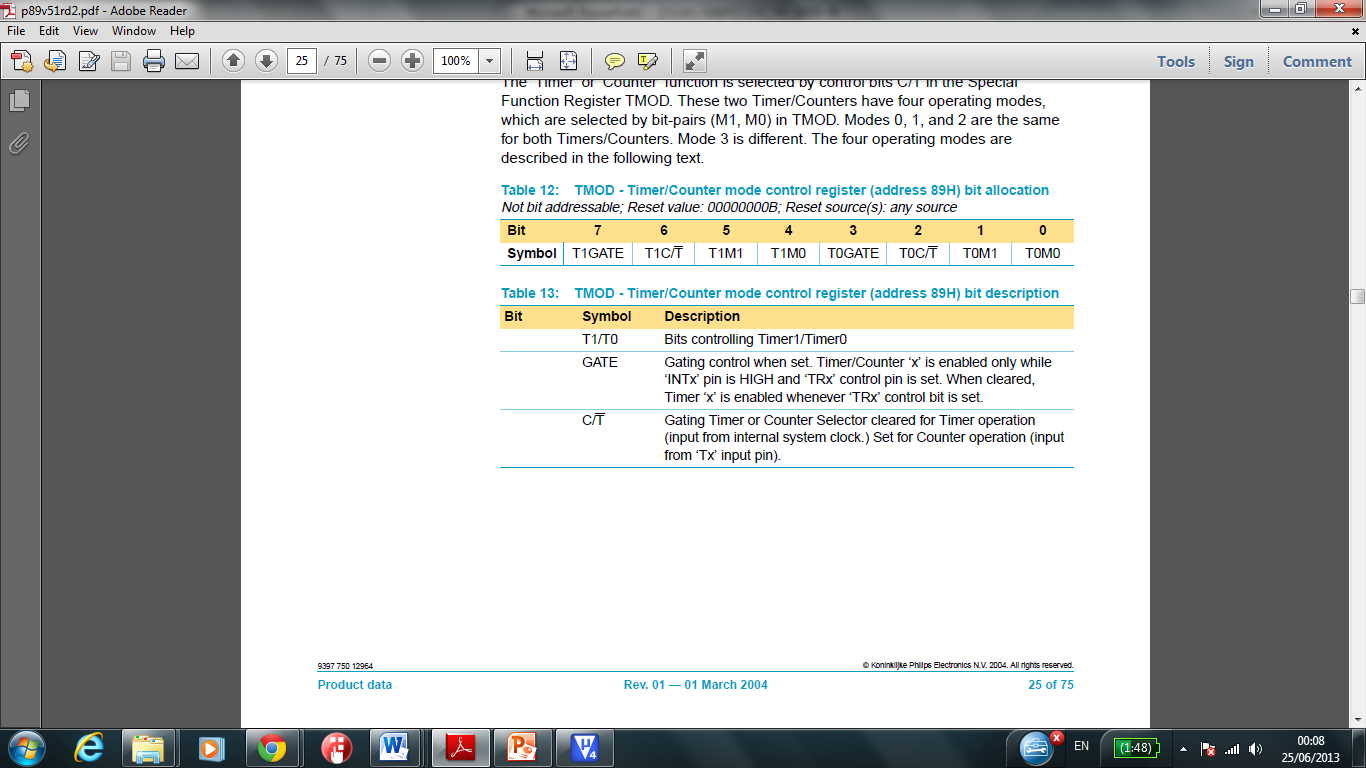
IP0 – Interrupt priority – אוגר לקביעת סדר עדיפויות של הפסיקות.



על מנת לתת עדיפות גבוהה יותר לאחת הפסיקות יש לעלות את הסיבית המתאימה ל- '1'.

כאשר כמה פסיקות בעלות אותה רמת עדיפות, העדיפות תהיה בהתאם לסדר העדיפויות כך ש- PX0 היא בעלת העדיפות הגבוהה ביותר.

TMOD – Timer/Counter mode control register – אוגר לבקרת אופן עבודה של טיימר/מונה.



CT – Counter/Timer – סיבית זאת קובעת פעולת מונה אירועים או טיימר.

'0' בסיבית זו קובע אופן פעולה של טיימר. (מהשעון הפנימי).

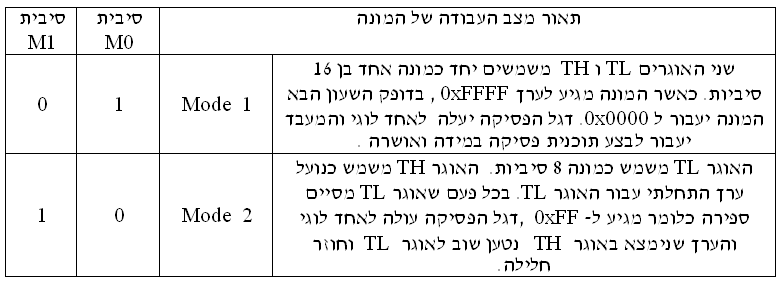
'1' בסיבית זו קובע אופן פעולה של מונה. (כניסה מהדק Tx של המיקרו בקר).

GATE – כאשר סיבית זו ב-'1' המונה/טיימר יופעל רק כאשר בהדק INTx' יש '1' ובהדק TRx יש '1'.

כאשר סיבית זו ב-'0' הטיימר יופעל כאשר בהדק TRx יש '1'.

M1,M0 – סיביות לקביעת אופן הפעולה של הטיימר/מונה.

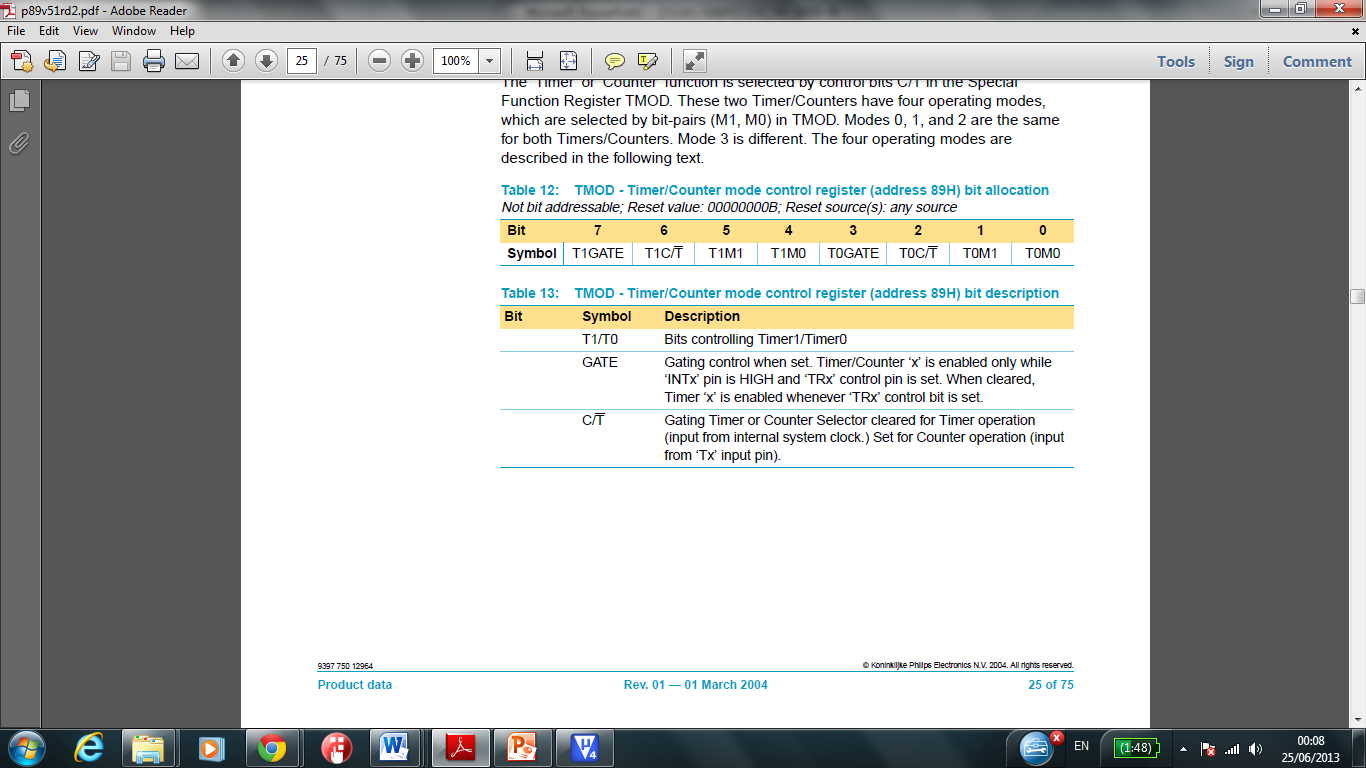
הטבלה הבאה מציגה את אופני הפעולה הנפוצים יותר:



שימושים של הטיימרים בפרויקט:

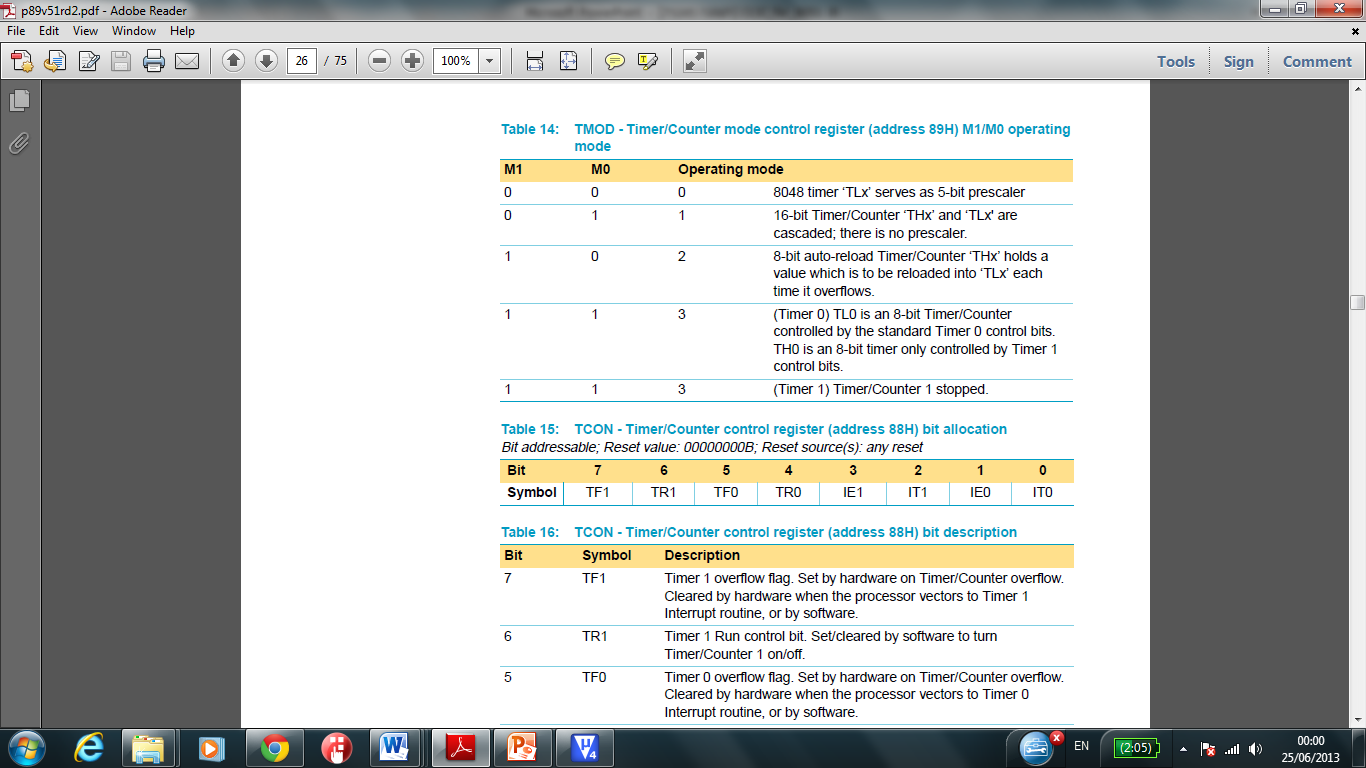
• במצב הבקרה הידנית כאשר הרכב נתון לשליטה על ידי השלט, timer0 נמצא ב Mode2 8bit טעינה אוטומטית כדי ליצור פולס מתאים לשליטה על מנועי הסרבו כמו שידוע מנועי הסרבו דורשים PWM כדי לסובב את הגיר שלהם לזווית הרצויה. Timer1 נמצא ב Mode1 16bit כדי לקלוט נתונים מהחיישן IR.

• במצב הבקרה אוטומטית Timer0 נשאר באותו מצב כדי לשלוט על מנועי הסרבו, אך Timer1 כרגע עם פסיקות כדי למדוד את המרחק מחיישן ה ultrasonic השינוי זה בטבלה הבאה:



GATE של timer1 "1" בהגדרה זו רק כאשר הדק ה INT1 יעלה ל 1 הטיימר יחל לעבוד וכאשר ייפול ל '0' לוגי יתקבל פסיקת INT1 שהיא מטפלת במדידת המרחק.

TCON – Timer/Counter control register – אוגר לבקרת מונה/טיימר.



IT0,1 – סיביות אלו קובעות מתי תתרחש פסיקה.

'0' בסיבית זו – פסיקה תתרחש כאשר INT0,1 ברמה נמוכה.

'1' בסיבית זו – פסיקה תתרחש כאשר יש עלייה מ-'0' ל-'1' ב- INT0,1.

IE0,1 – סיבית זו עולה ל-'1' כאשר התרחשה פסיקה.

סיבית זו מתאפסת כאשר מתבצעת תכנית הפסיקה.

TR0,1 – סיביות להפעלה/כיבוי של הטיימר/מונה('1' – הפעלה, '0' – כיבוי).

TF0,1 – סיביות אלו עולות ל-'1' כאשר הטיימר/מונה סיים את הספירה.

סיביות אלו מתאפסות כאשר המעבד מבצע את תכנית הפסיקה הרלוונטית.

שימושים של אוגר זה בפרויקט:

• במצב בקרה אוטומטית של הרובוט אנו משתמשים בחיישן הultrasonic , ובכדי להשתמש בו אנו צריכים להגדיר את הפסיקה int1 וקבענו IT1=1 זאת אומרת תתקבל פסיקה כאשר הדק ה ECHO של החיישן ירד ל ‘0’ לוגי. להלן קטע קוד:

1. EX1=1; //enabling interrupt 1
2. TR1=1; // running timer 1, timer runs when gate is 1.
3. IT1=1; // falling edge interrupt 1
4. EA=1; // enabling all interrupts

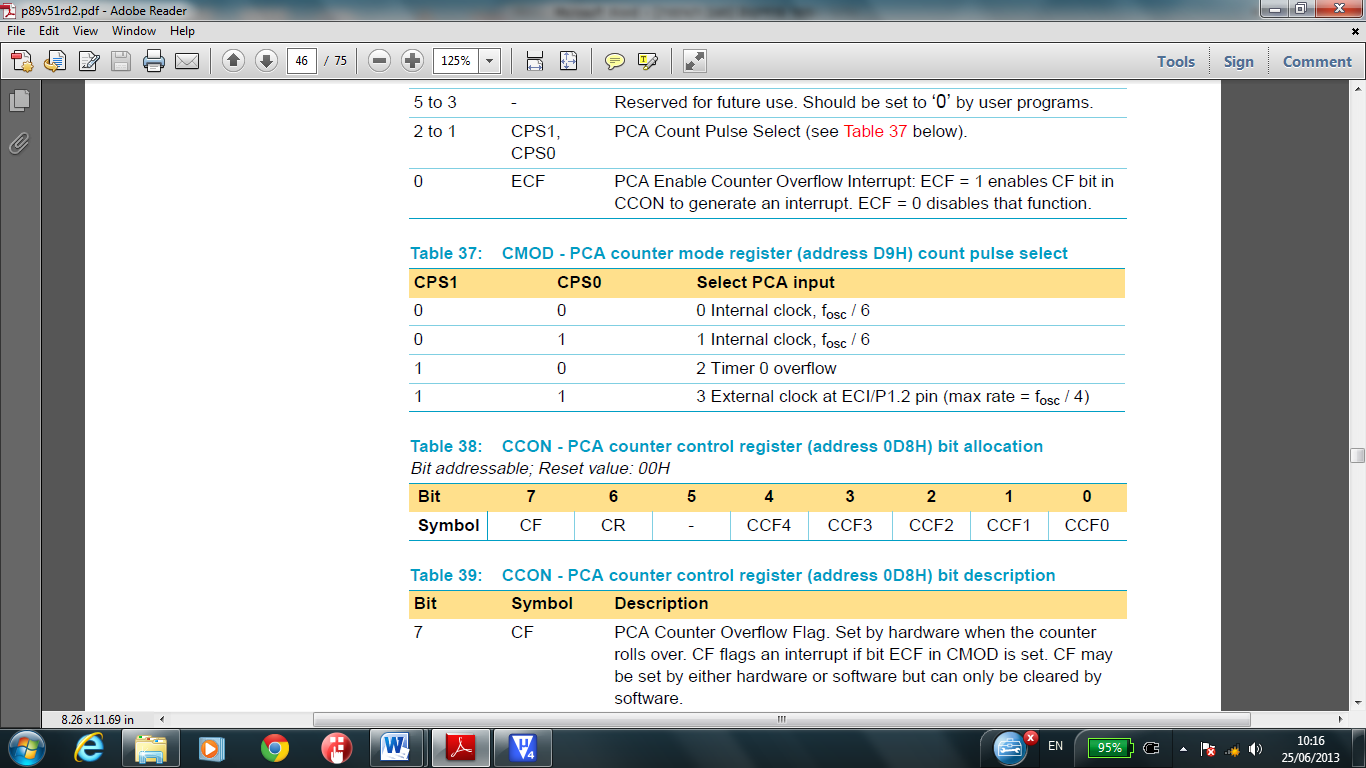
PCA – Programmable Counter Array –

מערך המונים PCA מורכב מחמשה מודולים הניתנים לתכנות באופני עבודה שוני וממונה משותף בן 16 סיביות המורכב משני אוגרים של 8 סיביות ( CH ו CL).

אחד מאופני העבודה של ה- PCA הוא PWM שבו אנו משתמשים לבקרה על זווית גיר מנועי הסרבו.

אוגרים מיוחדים שבעזרתם מאתחלים את ה- PCA:

CCON – PCA counter control register -



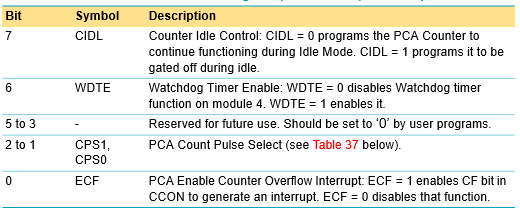
CCFX – סיביות פסיקה המשמשות עבור 5 המודולים. סיביות אלו עולות ל-'1' כאשר מתרחשת פסיקה מתאימה (אנחנו לא משתמשים בסיביות אלו בפרויקט).

CF – PCA Counter Overflow Flag – סיבית זו עולה ל-'1' כאשר המונה של ה- PCA מסיים את הספירה. ניתן להשתמש בדגל זה בשביל פסיקה של המונה.

CR – PCA Counter Run Control Bit – באמצעות סיבית זו מפעילים את המונה.

ההוראה שאנו משתמשים על מנת להפעיל את המונה:

1. CCON=0x40;

PCA counter mode register – CMOD

CIDL-בקרת מנייה במצב IDLE כאשר ‘0’ המונה ימשיך לפעול במצב ה IDLE, כאשר הוא יהיה ‘1’ הPCA לא יפעל במצב ה IDLE.

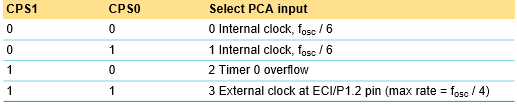
WDTE- אפשור הפעלת טיימר של WATCHDOG ("כלב שמירה" ) תפקיד הWATCHDOG בבקר היא לבדוק שהבקר עובד כשורה ועושה את כל הפעולות כמתוכנן וגם בודק שהבקר מפיק תדר שעון שזה הרי גורם חשוב בפרוייקט.

כאשר WDTE=0 טיימר של ה WATCHDOG לא יפעל וכאשר ‘1’ הטיימר יפעל.

CPS1,CPS0-סיביות אלו משמשים ב בחירת פולס מתאים לביצוע המנייה של הPCA מתוך 4 אופציות שהיצרן מציע.

ECF- אפשור פסיקת המנייה של PCA כאשר מתקבלת גלישה, כאשר סיבית זו ‘1’ לוגי היא מאפשרת לסיבית CF באוגר CCON ליצור פסיקה, כאשר סיבית זו ‘0’ היא מחסלת אפשרות זו.

Counter pulse select options:



באמצעות הפקודה הבאה אנו בוחרים פולס ספירה מתאים בין 4 האפשרויות שהיצרן מציע, אנו בחרנו לעבוד עם גלישת timer0 כדי לבצע את הספירה.

1. CMOD=4;

CCAPMn PCA Modules Compare/Capture register



• חשוב לציין שאוגר זה רלוונטי עבור הפורטים P1.3-P1.7 שרק עבורם אפשר להוציא אות PWM עבור מנועי הסרבו, היצרן מציע 5 הדקים שעבורם אפשר להוציא PWM ברקע לתוכנית הראשית.

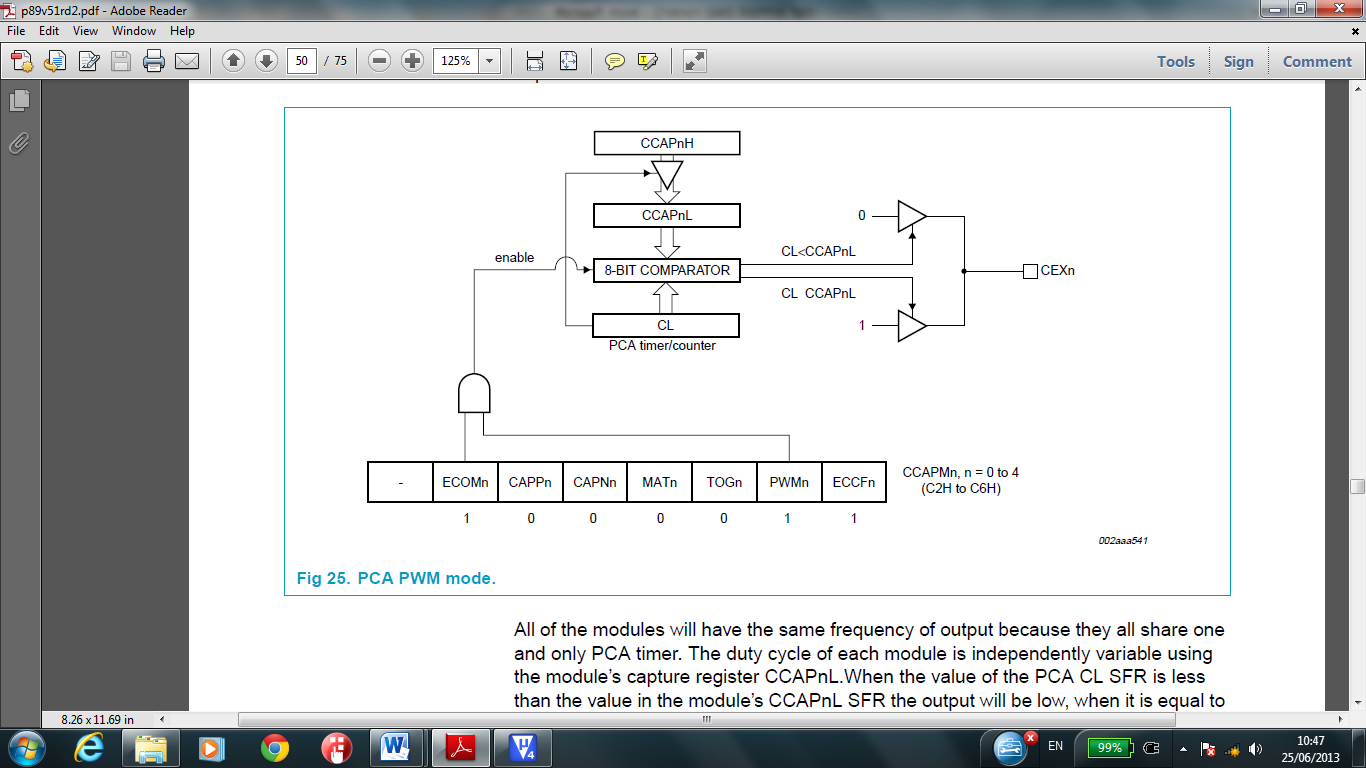
ECOMn-מאפשר את פעולת המשווה עבור הדק ה n, ‘1’ לוגי יאפשר את הפעולה.

CAPPn- אופצית ה CAPTURE חיובית עבור הדק ה n,’1’ אומר שהוא עובד עבור עלייה חיובית.

CAPNn- אופצית ה CAPTURE שלילית עבור הדק ה n, ‘1’ אומר שהוא עובד עבור ירידה בהדק ה n.

TOGn- כאשר סיבית זו ‘1’ וכשיש שיוון בין המנייה של ה PCA לבין המנייה של אוגר זה הדק ה n שנבחר מבצע מיתוג בין המצב הנוכחי שלו למצב ההופך (TOGGLE )

PWMn- סיבית זו מאפשר את ההדק n להיות מוצא PWM

להלן איור שמתאר את ההדק כשהוא מתפקד עם PWM ביציאה שלו:

באמצעות אוגרים CCAPnH ו- CCAPnL קובעים את ה- Duty Cycle של האות.

כשמונה מתחיל לספור, כל עוד התוכן שלו קטן מהערך באוגר CCAPnL במוצא יהיה '0'.

כאשר הערך שבאוגר CCAPnL גדול מהערך של המונה במוצא יהיה '1'.

כשמסתיימת הספירה האוגר CCAPnL נטען בערך של אוגר CCAPnH והמונה סופר מחדש, כך שמתקבל אות מחזורי במוצא עם Duty Cycle שניתן לבחירה.

בפרויקט אנו מייצרים אות PWM בהדקים P1.4-P1.7 עבור שליטה על מנועי הסרבו שאיתם אנו מזיזים את החיישן ultrasonic ושאר המנועים אשר מהווים צירים לזרוע שנמצאת על הרכב, סה"כ 3 מנועי סרבו לזרוע שלנו כאשר מנוע1 מהווה ציר אופקי המנוע השני לציר אנכי והמנוע השלישי לסגירה\פתיחה של הזרוע בכדי להרים חפצים.

**2.2.2 תזמון המיקרו-בקר בתדר קבוע:**

מעגל תזמון של המיקרו-בקר מורכב מגביש של 2 Mhz11.059 ושני קבלים שערכם 33pF. מעגל זה משמש ליצירת תדר השעון הנחוץ לעבודה תקינה של מיקרו בקר (קריאה, כתיבה, הפעלת רכיבים פנימיים, קריאה לפריפריה).

כדי לקבל תדר מדויק מחברים לגביש שני קבלים בעלי ערך של  במקביל.

ערך הקבלים נבחר לפי דפי יצרן של המיקרו בקר. מעגל (מתנד בעל תדר 11.0592MHz ושני קבלים אשר מכניסים אותו לתדר תהודה) מהווה רשת משוב B של מתנד קולפיץ. המגבר של מתנד זה ממומש ע"י שער NOT פנימי שבמיקרו בקר.

השתמשנו בגביש ולא בסליל מפני שבמעגל דיגיטלי לא מומלץ להשתמש ברכיבם בעלי השראות וגם כן הגביש מדויק יותר.

מעגל תזמון משמש ליצירת תדר שעון לשם הבטחת סנכרון (כלומר לשם שמירת תדירות קבועה ויציבה של עבודת הבקר) של כל פעולות המבוצעות ע"י בקר.

הדקים 1X ו- 2X הם קווי חיבור של גביש לתזמון הרכיב כאשר תדר העבודה הוא תדר הגביש.

**2.2.3 מעגל ריסט (Reset Circuit ):**

מעגל הריסט שלנו ממומש באמצעות לחצן N.O קבל 1uF ונגד 3.3k חיבור הלחצן הוא בתצורת pull-down, כאשר אנו נלחץ על הלחצן זרם יזורם דרך מסלול vcc>קבל<נגד ויצור מפל מתח על הנגד שמפורש כ-HIGH בהדק הRESET של הבקר, לפי דרישות היצרין מתח HIGH בהדק ה RESET למשך זמן של 2 זמני מכונה במקרה שלנו בערך 2us יגרמו לבקר לעשות RESET .

תפקיד הקבל הוא למנוע את בעית הריטוטים שנוצרת עקב הלחיצה המכאנית של האדם.

**2.2.4 מעגל בקרת מנועים:**



לרובוט מחוברים שני מנועים שמטרתם היא להזיז את הרובוט קדימה, ימינה שמאלה ואחורה.

בנוסף מחוברים 4 מנועי סרבו כאשר שלוש מתוכם לשם שליטה על הזרוע של הרכב והאחרון לשם הזזה של חיישן המרחק.

**מנוע DC:**

רכיב אלקטרו-מכאני המבצע המרה של אנרגיה חשמלית לאנרגיה מכאנית.

מנוע DC מבוסס על עקרון האלקטרומגנטיות, המאפשר יצירת שדה מגנטי על ידי העברת זרם חשמלי דרך סליל.



**אספקת מתח למנועים:**

• לקחנו סוללת ליתיום 11.1V בעלת הספק של 1000mAhחיברנו אותה למטריצה והיא מוציא לנו 10V מהנקודה הזו חיברנו מתח למנועי ה DC

•חיברנו בנוסף ממיר STEPDOWN שיורד את המתח למתח נמוך יותר שמתאים למננועי ה SERVO שהוא מתאים לפי דרישות היצרן ל(5v-7.4v) בחרנו לעבוד עם 6V ובכך הצלחנו להפעיל 2 מנועי DC ו 4 מנועי סרבו בעזרת סוללה אחת ברור שההספק של המנועי סרבו משתנה ותלוי האם הזרוע מרימה חפץ או האם אנו משתמשים בזרוע תוך כדי נסיעה.

דרייבר דוחף זרם L293D:

תפקיד הדרייבר הוא לספק זרם למנועים, מכיוון שהזרם שהמיקרו בקר יכול לספק מהפורטים שלו לא מספיק גדול בשביל הפעלת המנועים.

כל ערוץ (מוצא של הדרייבר) יכול לספק עד 0.5A. אנו מחברים שני ערוצים לכל מנוע על מנת לאפשר זרם של עד 1A.

הדקים EN1 ו- EN2 מאפשרים את הערוצים OUT1,2 ו- OUT3,4 בהתאמה, כמוראה בטבלה:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Output | EN | Input |
| H | H | H |
| L | H | L |
| Z | L | X |

H – רמה גבוהה

L – רמה נמוכה

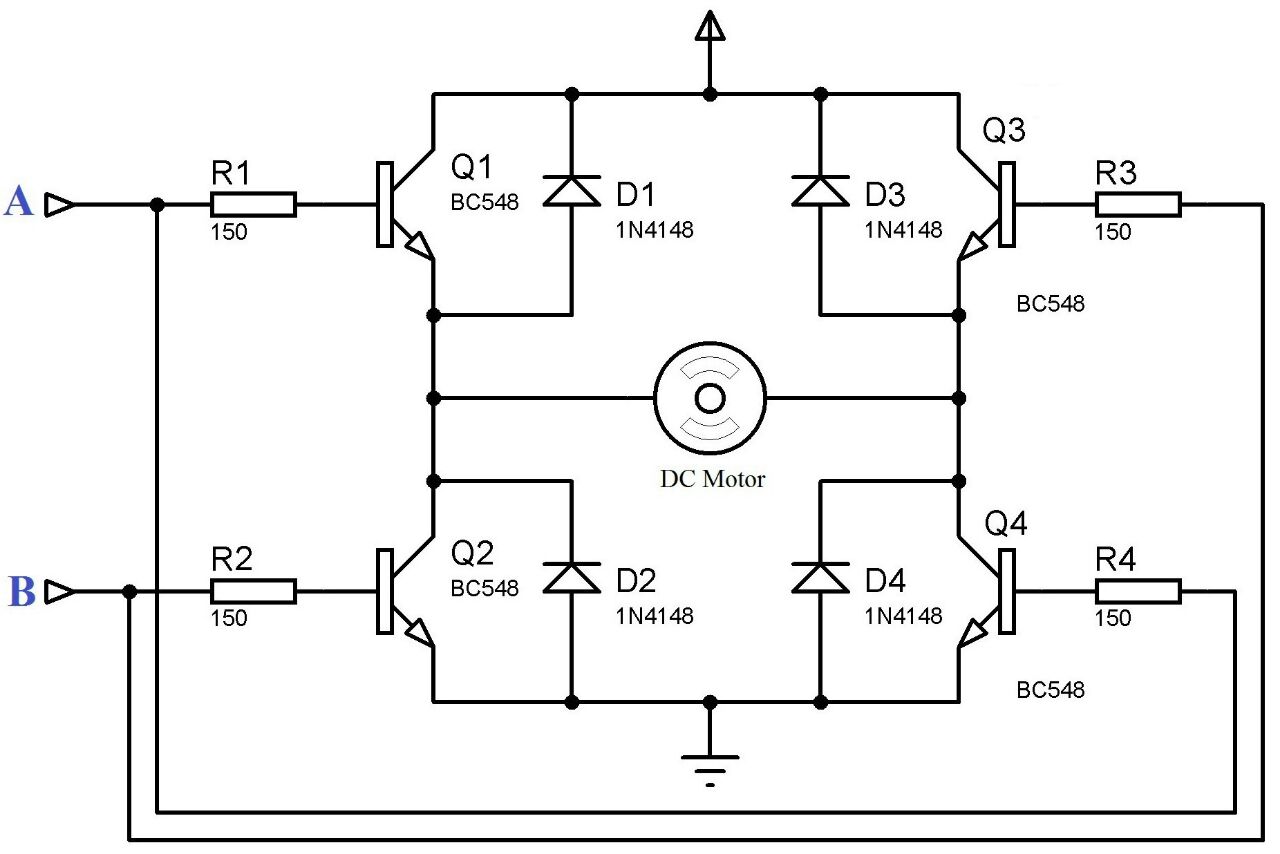
X – לא רלוונטי

Z – עכבה גבוהה

הידק Vcc – מתח של 5V מסופק לכניסות הלוגיות כדי לצמצם בזבוז הספק.

הידק Vm – מתח המוצא של הרכיב - 10V לכל מנוע.

תפקיד נוסף של הדרייבר הוא להפעיל את המנוע בשני כיוונים ע"י ספק יחיד באמצעות מעגל H-Bridge:

ניתן לראות שעל ידי שינוי המתח בכניסות של הדרייבר אפשר למתג את המנוע בשני כיוונים שונים ומתח האספקה הוא עדיין Vm.

**דיודת הגנה**

המתגים שבמעגל H-BRIDGE הם טרנזיסטורים ולכן יש צורך להוסיף דיודת הגנה שתהיה מחוברת במקביל למנוע (עומס השראי).

ב-L293D הדיודה בתוך הדרייבר ולכן הוסיפו את האות D לשם הדרייבר.

במצב מתמיד הזרם זורם דרך הסליל אשר מתנהג כקצר דרך הטרנזיסטור שנמצא ברוייה.

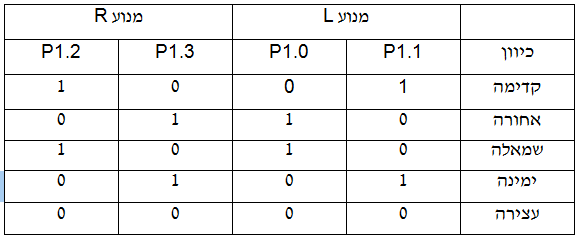
הבעיה היא כשמנתקים את V1 הטרנזיסטור נמצא בקיטעון ובגלל שאין קפיצות זרם בסליל הוא לא מספיק להתפרק.

במצב זה ללא דיודת הגנה הטרנזיסטור היה נשרף אך אם נחבר את דיודת ההגנה ניתן לראות שכשהטרנזיסטור נכנס לקיטעון מתח הסליל משנה את קוטביותו והוא מתפרק דרך הדיודה וכך הדיודה מגנה על הטרנזיסטור.

בזמן הטעינה של הסליל שינוי הזרם הוא חיובי אך בזמן הפריקה שינוי הזרם הוא שלילי ולכן המתח משנה קוטביות.

בקרה על סיבוב המנועים:

על מנת לגרום למנועים להזיז את הרובוט לכיוון מסוים יש לשלוח נתונים לפורטים להם מחוברים הדרייברים של כל מנוע. הנתונים הדרושים לפעולה זו מתוארים בטבלה הבאה:

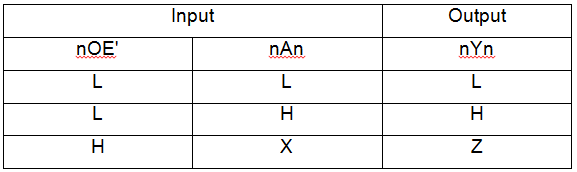


***רכיב חוצץ –* 74HCT244*:***

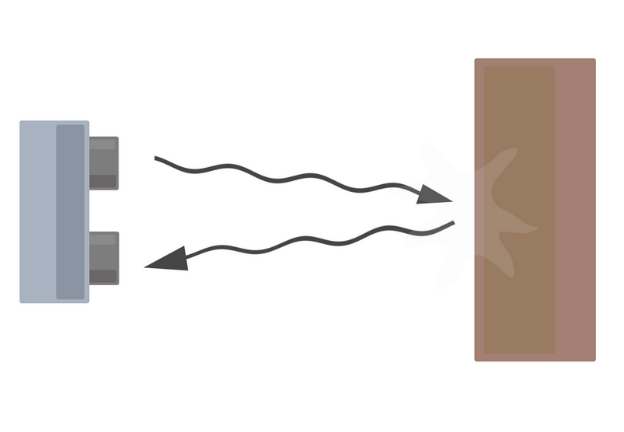
*תפקידו הוא להפריד בין המיקרו בקר לבין מעגל בקרת המנועים.*

74HCT244 *הוא חוצץ ל-* 8bit *עם 3 מצבי מוצא, לרכיב יש שני מוצאים של* 4bit *הנשלטים ע"י הדקי* OE.

*פעולת הרכיב מתוארת בטבלה הבאה:*

****

*אנו מחברים את הדקים* 1OE' *ו-* 2OE' *לאדמה על מנת לאפשר את שני המוצאים, כדי שכל נתון שנשלח לחוצץ יעבור לדרייברים של המנועים.*

**2.2.4** **חיישן מרחק מבוסס קול אולטרסאונד (HC-SR04):**





חיישן זה כולל משדר ומקלט, החיישן משדר קול אולטראסוני כאשר הוא מרגיש מתח HIGH ברגל ה- TRIGGER למשך זמן של לפחות ,10us לאחר סיום השידור של הקול האולטראסוני רגל ה ECHO עולה ל מתח HIGH עד שהמקלט מקבל את הקול חזרה ( זאת אומרת שהקול הספיק לחזור חזרה אל החיישן ) לפי הנתונים הללו ניתן להבין שהקול ביצע דרך כפולה, זאת אומרת הוא הספיק לפגוע באובייקט שנמצא מולו ולחזור חזרה אל המקלט ולכן את המרחק אשר נמודד בעזרת הTIMER בתוכנה נחלק ב2.

בעזרת הTIMER נמדוד את הזמן שלקח לקול האולטראסוני לחזור אל החיישן ובכך יהיה ניתן לחשב את המרחק מהאובייקט שממולו.

נשתמש בנוסחא ובטבלת יחידת המרת K הבאה :



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ערך המרהK** | **(מהירות) V** | **(טמפרטורה)** **ºt C** |
| 60 | 331.5 | 0 |
| 59 | 337.5 | 10 |
| 58 | 343.5 | 20 |
| 57 | 349.5 | 30 |

בחרנו לעבוד עם ערך המרה K=58 כאשר טמפרטורת העבודה שלנו היא 20 מעלות.

בתוכנה הזמן שנמדד יחולק ב 58 ובכך יתקבל המרחק המדויק עבור טמפרטורת עבודה של 20 מעלות.

נשאלת השאלה כיצד אפשר לבצע מדידה מדויקת של מרחק בעזרת חיישן זה ?

על ידי הוספת חיישן טמפרטורה שבעזרתו נדע את טמפרטורת העבודה שלנו ובכך בעזרת התוכנה נוכל לבחור ערך המרה K מתאים ובכך נגיע למדידה מדוייקת של המרחק.

1. **void** us\_trig() {// trigger function for ultrasonic sensor
2. trig=1;
3. nop();nop();nop();// delay of  14us
4. trig=0;
5. msec(50);
6. }

פונקציה למימוש ה TRIGGER שהיצרן דורש להוציא בהדק ה TRIGGER של החיישן יש לציין שהדרישה שלו היא פולס של 10us לפחות כאשר אנחנו נתתו לו 14us, בנוסף לכך יש לציין שלפי דרישות היצרן חייב להיות רווח של 50ms לפחות בין כל פולס ברגל ה TRIGGER.

1. **void** distance() interrupt 2{//interrupt function (echo falls int1 interrupt(
2. time =TH1;
3. time =time<<8;//shift left 8
4. time =time|TL1; //
5. dist=time/58;
6. TH1=TL1=0;
7. flag=1;
8. }

פונקציה זו היא פונקצית-פסיקה והתוכנית תכנס אליה רק אחרי שיצרנו פולס לחיישן בעזרת הפונקציה us\_trig() , כאשר הדק 3.3 של הבקר ירד ל-"0" לוגי תתקבל פסיקת INT1 מסוג falling-edge, רגל 3.3 של הבקר מחוברת לרגל ה ECHO של החיישן, ECHO עולה ל-"1" לוגי לאחר מתן TRIGGER וסיום שידור הקול ויפול ל-"0" לוגי כשהקול יחזור אל החיישן. בזמן ש ECHO נמצא ב-"1" לוגי TIMER1 רץ ומודד את הזמן שהוא נמצא ב-"1" לוגי ומפסיק למדוד כאשר הוא נופל ל-"0" לוגי, מיד מתקבלת פסיקה ותוכנית ישר קופצת לפונקציה זו כדי לטפל במדידת הזמן. למשתנה dist נכנס המרחק שנמדד ביחידות CM.

חשוב לציין שאנו משתמשים בחיישן זה אך ורק כאשר אנו מפעילים את המצב האוטומטי כאשר הוא מתוכנת לצאת מחדר מרובע, ובכך הרובוט מחליט את כיוון הנסיעה לפי תוכנית שכתבנו ומשתמש בחיישן המרחק ככלי מפתח.

הטיימר שלנו עובד לפי זמן המכונה של הבקר שהינו בערך 1us, זאת אומרת הטיימר שלנו מונה זמן ב microseconds, מהירות הקול לפי הטבלה עבור טמפרוטת עבודה של 20 מעלות הינה 343m/s

אנו מעוניינים לקבל את המרחק מהחיישן ביחידות CM ולכן יש להמיר את המהירות ל CM/US, להלן הדרך:





כמו שאפשר לראות בתמונות למעלה חיישן המרחק שלנו יושב על מנוע הסרבו, כאשר החיישן פונה קדימה (כיוון הרכב) הוא נמצא בזווית 0 של גיר המנוע, לפי נתוני היצרן ניתן לסובב את הגיר המנוע 120 מעלות,כאשר אנו צריכים במקרה שלנו רק 90 מעלות כדי לגרום לחיישן לדגום את המרחק משמאל הרכב, ובכך נדע איפה יש יציאה מהחדר המרובע שבנינו לו, כך הוא מקבל פיידבאק מהעולם החיצון ובעזרת הנתונים הללו הוא מקבל החלטות האם להמשיך ליסוע קדימה או לפנות שמאלה או האם הוא הגיע לפינה ועליו לבצע פניה ימינה ולהמשיך ליסוע לאורך הקיר.

**2.2.5 ממיר מסוג STEPDOWN:**

אנו מחברים את הכניסה של ממיר זה לנקודה שבה יוצא מתח גם למנועי ה DC ומורידים את המתח לאיזור ה 6V בכדי לעבוד עם מנועי ה SERVO. היציאות של ממיר זה מתחברות להדקי ה VCC של ארבעת מנועי ה SERVO בפרויקט.

**2.2.6 PL-IRM0101:**

המעגל המתואר משמש לקליטת מידע מהמשדר )שלט(. מעגל זה מכיל רכיב PL-IRM0101-3 הממיר מידע מ- IR לאות דיגיטלי בתחום תדרים 36 - 46 KHz.בפרויקט זה אנו משדרים למקלט אות בתדר 38KHz.

בנוסף המעגל מכיל קבל ונגד לפי דרישות היצרן.

את היציאה מהמשדר יש לחבר להדק במיקרו-בקר. בפרויקט זה הדק המוצא Vout של הרכיב מחובר להדק PORT 3.7 של המיקרו-בקר, על מנת לגלות את האות המשודר מהשלט-משדר ה IR ולשלוט במכשירים הביתיים.

המידע שמתקבל במודול IR שודר לפי פרוטוקל IR (80 – RECS – מוסבר בהמשך בפרק פרוטוקלים).

**2.2.8 מנוע SERVO:**

מנוע ה SERVO כולל בתוכו מנוע DC אך עם מערכת בקרה על זווית סיבוב הגיר של המנוע כאשר הוא מוגבל לזווית של 120 מעלות מקסימום.

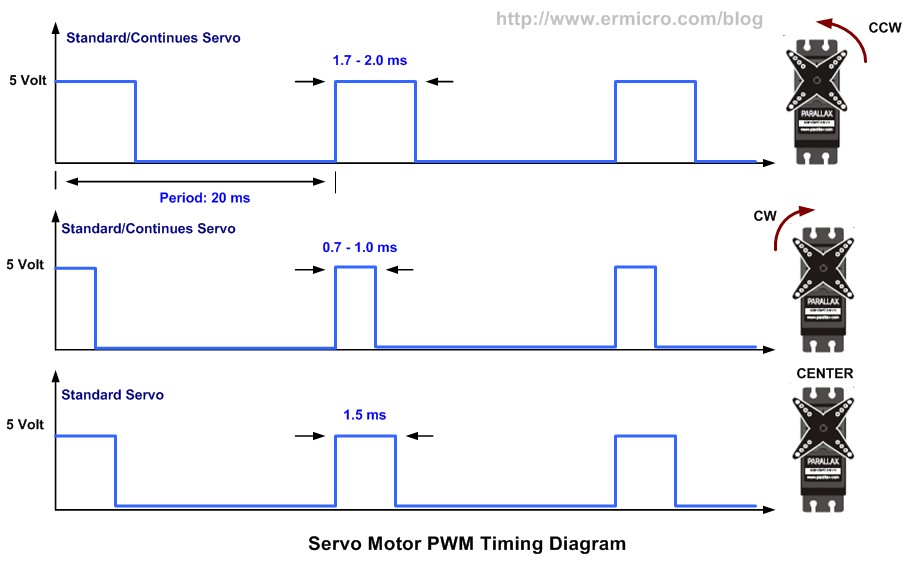
מנוע זה כולל 3 הדקים בשונה ממנוע ה DC הרגיל להלן ההדקים והסבר עליהם:

•GND – הדק האדמה.

•VCC- הדק המתח VCC עבור המנוע.

•SIGNAL- להדק זה אנו שולחים את האותות PWM על מנת לשלוט על הזווית שלו.

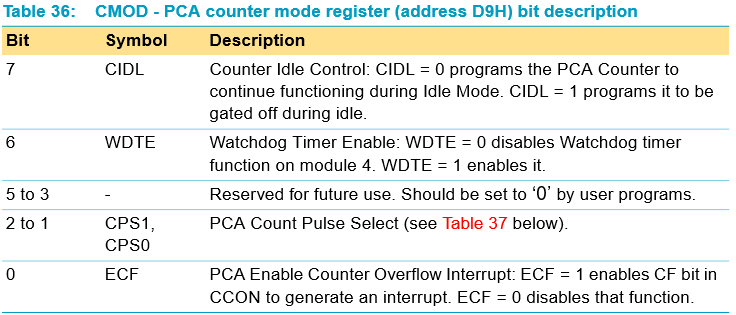
להלן דוגמא לאות ה PWM שהיצרן דורש בכדי לשלות על זווית הגיר של מנוע ה SERVO:



כפי שאפשר לראות אנו שולטים על זווית גיר המנוע על ידי שינוי של זמן ה D.C של האות כאשר הוא נע בין 1ms-2ms, בתחום הזה אפשר לשלות על זווית גיר המנוע בין 0-120 מעלות במנועים בפרויקט שלנו, יש מנועי סרבו שמציעים טווח רחב יותר של זוויות או טווחים קטנים יותר, D.C של 2ms יזיז את גיר המנוע לזווית המקסימלית 120 מעלות.

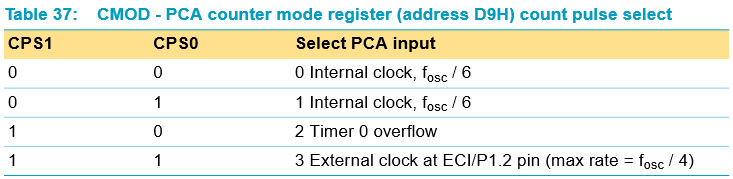
הבקר שלנו P89V51RD2 מסוגל להוציא PWM מ 5 הדקים P1.3-P1.7 כאשר אנו השתמשנו רק ב 4, P1.4-P1.7, על מנת ליצור אות זה אנו צריכים להשתמש במונה ה PCA של הבקר Programmable Counter Array ויש להגדיר את האוגרים שלו ואת תצורת המנייה שלו, להלן הסבר שכולל חלקים מהתוכנית הראשית כיצד יצרנו את האות PWM המתאים עבור המנועים.

אוגר בקרת ה- PCA:



כאשר אותנו מעניין רק תצורת המנייה של ה-PCA נשנה את ה סיביות CPS1-CPS0 בכדי לבחור פולס מנייה מתאים מתוך ארבעת האופציות שהיצרן מציעה להלן האפשרויות והפקודה בכדי לבחור את המצב:

CMOD=4;



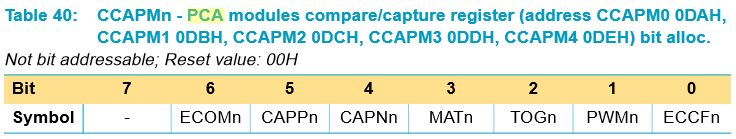
בחרנו להשתמש באופציה ה שלישית שהיא גלישת טיימר 0, בחרנו להשתמש באופציה זו בגלל שאפשר לקבוע את טיימר אפס בתצורת מנייה של 8bit טעינה אוטומטית, הטיימר מונה מ ערך מסויים שבהמשך נחשב וכאשר הוא מגיע לערך המקסימלי עבור 8bit שזה FF, אוטומטית ברקע התוכנית הראשית אוגר ה TL נטענן עם הערך של אוגר ה TH של מונה זה, זאת אומרת שאפשר להתחיל את המנייה כל הזמן מחדש ברקע לתוכנית הראשית ולכן בחרנו באופציה זו.

בכדי להגדיר את הטיימר בתצורה זו כתבנו את הפקודה הבאה: TMOD=0x12 פקודה זו תגדיר את טיימר 0 בתצורת 8bit טעינה אוטומטית ובנוסף תגדיר את טיימר 1 בתצורת 16 ביט ללא טעינה אוטומטית, השתמשנו בטיימר 1 עבור קליטת נתונים ממקלט ה IR.

כיצד ה PCA עובד?

PCA יכול להיות מונה/ טיימר, ואנו בחרנו לעבוד איתו לשם יצירת PWM כאשר אנו עובדים איתו לשם PWM הוא הופך ל 8bit ואת זה אנו מבצעים על ידי אפשור ה PWM עבור הדקי הבקר שרשומים מעלה, להלן אוגר הבקרה אשר אחרי לאפשור ה PWM עבור הדקים אלו (P1.3-P1.7 ) כאשר יש אוגר בקרה כזה לכל הדק בנפרד.

להלן האוגר ואיזה ערך נתנו לו בכדי לאפשר לו להוציא אות PWM, בנוסף לכך כחלק מתהליך יצירת האות אפשרנו את פעולת המשווה בין אוגר ה PCA לבין אוגר ה CCAPL שהוא אוגר נפרד לכל פורט.



1. CCAPM1=0x42;
2. CCAPM2=0x42;
3. CCAPM3=0x42;
4. CCAPM4=0x42;

לאחר רצף פקודות אלו אפשרנו את פעולת ה PWM עבור ההדקים P1.4-P1.7 ואת פעולת המשווה בין אוגר ה CCAPL שהוא נפרד לכל הדק לבין אוגר ה CL שהוא אוגר ה PCA שהוא משותף לכל ההדקים.

לאחר בחירה של פולס מנייה מתאים בעזרת CMOD, שבמקרה שלנו כל גלישה של טיימר 0 מונה ה PCA יתקדם ב1 כאשר הערך המקסימלי שאליו הוא יגיעה בסוף המנייה הוא FF.

נשאלת השאלה כיצד אנו ניצור אות PWM בתדר 50hz לפי דרישות היצרן עבור מנועי הסרבו ולהלן החישובים שעשינו בכדי לתת ערכים מתאימים לאוגרי הטיימר 0 ואוגרי ה CCAPH של כל הדק (CCAPH נטענן ל CCAPL בכל גלישת אוגר ה CL, זה קורה בכדי שלא יהיו הפרעות, בעצם המתכנת מעדכן את CCAPH וCCAPL נשאר קבוע ומתעדכן אך ורק בכל גלישה של אוגר ה CL. )

תחילה נחשב את זמן המחזור T:  לאחר מכן אנו מסתכלים על טיימר 0 ומבינים שהגדרנו אותו בתצורת 8bit, זאת אומרת שהערך המקסימלי שהוא יוכל למנות הוא 255 ולכן נבצע את הפעולה הבאה:  כאשר , זאת אומרת שכל 78us צריכה להיות גלישת טיימר 0 הטיימר שלנו עובד בקצב הזמן מכונה של הבקר שהינו 1.085us,

זאת אומרת שהטיימר שלנו ימנה 255 פולסי זמן מכונה של הבקר זאת אומרת 255\*1.085us שיוצא

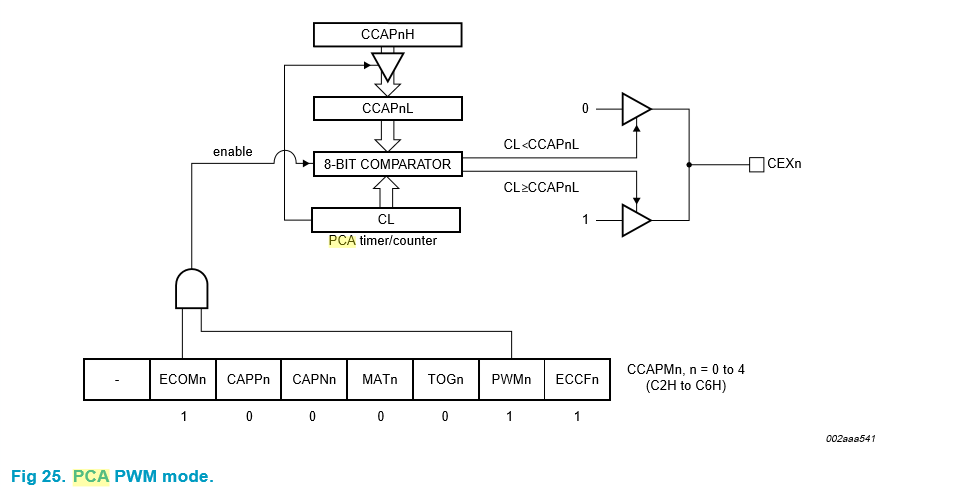
276us כאשר אנו צריכים לקבל גלישה רק אחרי 78us ולכן אנו נצטרך להתחל את אוגרי הטיימר בערך שונה מ 0 בכדי לקבל את הזמן הזה ולכן :  כאשר , אז נבצע פעולת חיסור בין הערך המקסימלי של האוגר לבין הערך 49(HEX)

ולכן , זאת אומרת את הערך B8 נצטרך לתת לאוגרי ה TH0 ו ה TL0 בתחילת התוכנית כדי לקבל גלישת טיימר כל 78us.

אם כל 78us מתבצעת קידום של אוגר ה CL ב 1 אפשר לומר:  כאשר  ואנו רואים שבאמת נוצר אות בזמן מחזור של 20ms שהינו תדר של 50hz.

להלן קוד בתחילת התוכנית כדי לתת לאוגרי ה טיימר ערכים מתאימים כפי שחישבנו :

1. TH0=0xB8;
2. TL0=0xB8;
3. TR0=1;

TR0=1 בכדי להפעיל את פעולת הטיימר של טיימר 0, להלן איור שמתאר את שינוי הלוגי של כל ההדקים שאפשרו להם פעולת PWM כתלות באוגר ה PCA - CL.

\*חשוב לציין שאיור זה מתאים עבור כל הדק שאליו אנו עובדים עם PWM.

אוגר ה CL מתחיל את המנייה שלו מערך 0 עד ערך מקסימלי של FF ובכדי לשנות את ה D.C של אותו הדק נצטרך לשנות את ערך אוגר ה CCAPL כאשר לכל הדק יש אוגר כזה נפרד, את השינוי אנו לא עושים ישירות, זאת אומרת שאנו משנים את CCAPH ו CCAPL נטענן לערך CCAPH אך ורק אחרי גלישת אוגר ה CL (כאשר CL הגיעה ל FF ואז התבצעה עוד מנייה זאת אומרת הוא יתאפס ל 0 )

כעט נסביר איך מתבצעת שינוי ב D.C של האות ה PWM בעזרת שינוי של אוגר ה CCAPL.

כפי שניתן לראות באיור ההדק של הפורט שאיתו אנו עובדים בPWM יהיה ב רמה לוגיית נמוכה –‘0’ כאשר אוגר ה CL קטן בערכו מאוגר ה CCAPL, ו יהיה ברמה לוגית גבוהה כאשר CL יהיה גדול בערכו מאוגר ה CCAPL. כעט נחשב איזה ערך צריך לתת לאוגר ה CCAPL בכדי לקבל D.C של 1ms עבור האות שהוא כולו 20ms – 50hz כפי שהיצרן דורש.

אנו יודעים שרק אחרי גלישת טיימר 0 שזה כל 78us אוגר ה CL יתקדם ב 1. ולכן בכדי לקבל רמה לוגית גבוהה – ‘1’ לוגי במוצא ההדק למשך זמן של 1ms עבור האות שכולו 20ms לפי נתוני היצרן אות כזה ברגל ה SIGNAL של המנוע תזיז את גיר המנוע לזווית ה 0 כפי שניתן לראות בגרף שצורף בתחילת ההסבר על מנועי הסרבו, להלן החישוב :

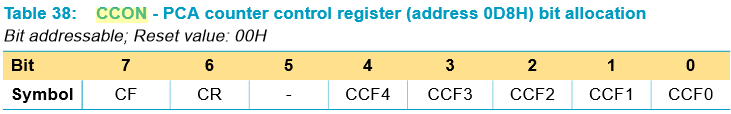


לכן נתנו לאוגר CCAPH את הערך 244 בכדי לקבל D.C של 1ms בתדר של 50hz בתחילת התוכנית כמובן שניתן לשנות את אוגר ה CCAPH בכדי לשלות על הזווית כעט נחשב את הערך שצריך לתת לאוגר זה בכדי להגיע לזווית המקסימלית של המנוע שהינה 120 מעלות, ה D.C הדרוש עבור זווית זו הוא 2ms להלן החישוב:



לאחר החישובים הללו אנו מבינים שערך של אוגרי ה CCAPL עבור כל הדק שהגדרנו לשימוש מנועי סרבו ינוע בין 244-230 כאשר 244 היא הזווית ה 0 ו 230 היא הזווית המקסימלית 120 מעלות.

לאחר כל ההגדרות והחישובים שביצענו בכדי ליצור את האות לפי דרישות היצרן נשאר להפעיל את פעולת המונה של ה PCA להלן האוגר CCON שהינו אוגר הבקרה של מונה זה



נתנו לאוגר זה את הערך CCON=0x40 בכדי להפעיל את פעולת המנייה על ידי שינוי סיבית ה CR כאשר סיבית זו ‘1’ לוגי אז מונה ה PCA יתחיל לעבוד.

**פרק 3:**

**פרוטוקולים**

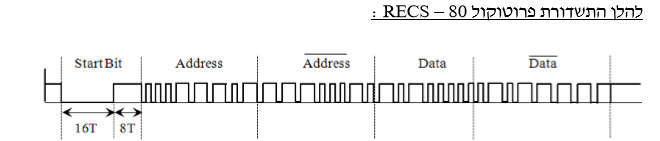
**פרוטוקול IR-RECS-80:**

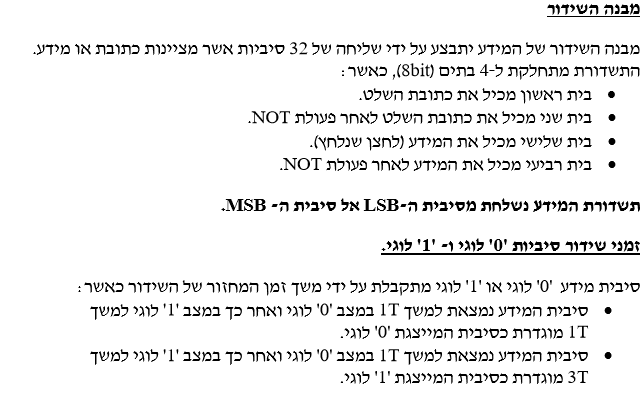
* אור אינפרא אדום (תת אדום) הוא קרינה אלקטרומגנטית באורך גל הגדול מזה הנראה בעין.
* אורכי הגל נעים בטווח של 750 ננומטר עד 30,000 ננומטר.
* שימושים בקרינה זו:

מצלמות הרואות ביום ובלילה.

תקשורת בין מכשירים.

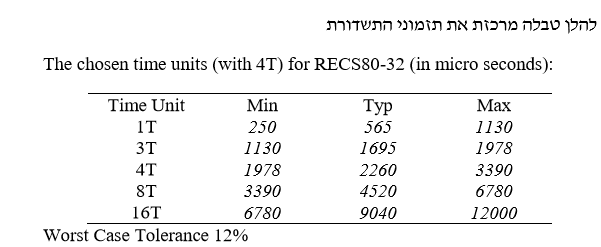
ועד לחימום.

בפרויקט שלנו אנו משתמשים בפרוטוקול זה על מנת ליצור קשר בין השלט לבין הרכב בכדי שיוכל לבצע את תנועותיו. לבקר מחובר חיישן IR אשר קולט את הנתונים מהשלט וכך יודע לבצע את פעולות הרכב.



נשאלת השאלה מדוע השלט משדר את המידע וכתובת השלט פעמיים, פעם אחת רגיל ופעם אחת אחרי פעולת NOT? דבר זה קורה בכדי לבדוק שהתקשורת אכן אמינה ולא לקלוט שגיאות ובכך לקלוט נתונים שלעולם לא נשלחו באמת, באמצעות הבקר אנחנו עושים פעולת NOT למידע שנשלח כ NOT ואז אנחנו מקבלים את המידע ומשווים את המידע המקורי למידע שהיתקבל לאחר פעולת NOT על המידע שהיה NOT המידע.

זהיו תקין של הזמנים מתקבל לפי הטבלה הזו אפשר לראות התאמה בין הבדיקה עצמה בשורות הקוד שהוספתי למטה לבין הנתונים בטבלה.



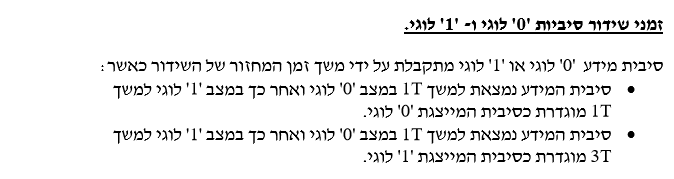
להלן קטע קוד מתוך הפונקציה bit remote() אשר מזהה את 16T שהוא חלק מ-START BIT:

1. TL1=TH1=0;
2. TR1=1;
3. **while**(!bit\_IR);//bit\_IR up
4. TR1=0; //stop timer
5. time\_units =TH1;
6. time\_units =time\_units <<8;//shift left 8
7. time\_units =time\_units |TL1; //
8. **if**(time\_units <11060 && time\_units >6248)// check 16T
9. {

לאחר זיהוי תקין של פרק זמן של 16T ברמה לוגית נמוכה התוכנית ממשיכה לבדיקת זמן של 8T ברמה לוגית גבוהה כאשר היא מהווה את החלק השני של ה START BIT.

1. TL1=TH1=0;
2. TR1=1;
3. **while**(bit\_IR);//bit\_IR down
4. TR1=0; //stop timer
5. time\_units =TH1;
6. time\_units =time\_units <<8;
7. time\_units =time\_units |TL1;
8. **if**(time\_units <6248 && time\_units >3124)
9. {

לאחר זיהו תקין של פרק זמן של 8T ברמה לוגית גבוהה התוכנית סיימה לפענח את ה START BIT וממשיכה לפענוח ה ADDRESS של השלט כאשר הסיבית ‘0’ ו ‘1’ מוגדרות כך:



1. **for**(len\_arr=0;len\_arr<4;len\_arr++)
2. {
3. num=0;
4. **for**(num\_bit=0;num\_bit<8;num\_bit++)
5. {//==== 1T =======//
6. **while**(!bit\_IR);//bit\_IR up
7. //===== 3T ======//
8. TL1=TH1=0;
9. TR1=1;
10. **while**(bit\_IR); //bit\_IR down
11. TR1=0; //stop timer
12. time\_units =TH1;
13. time\_units =time\_units <<8;
14. time\_units =time\_units |TL1;
15. **if**(time\_units <1823 && time\_units >1041)//3t
16. num|=1<<num\_bit;
17. }//for8
18. arr\_remote[len\_arr]=num;
19. }

לולאה זו רצה 4 פעמים כאשר הפעם הריאשונה היא מפענחת את ADDRESS לאחר מכן היא מפענחת את NOT ADDRESS ולאחר מכן DATA ואחרי זה את NOT DATA. לאחר שהיא מסיימת לקבל את ארבעת הבתים הללו היא בודקת האם התקשורת אמינה על ידי פעולת NOT על כתובת שנשלחה כ NOT ועל המידע שנשלח כ NOT בכדי לבצע השווה בין המידע המקורי ולבין המידע שנשלח כ NOT וכך רואים אם התקשורת אכן תקינה, להלן הקטע קוד שאחרי לכך:

1. **if**(arr\_remote[0]==~arr\_remote[1]) //address && !address
2. **if**(arr\_remote[2]==~arr\_remote[3])
3. **return** 1;
4. **return** 0;

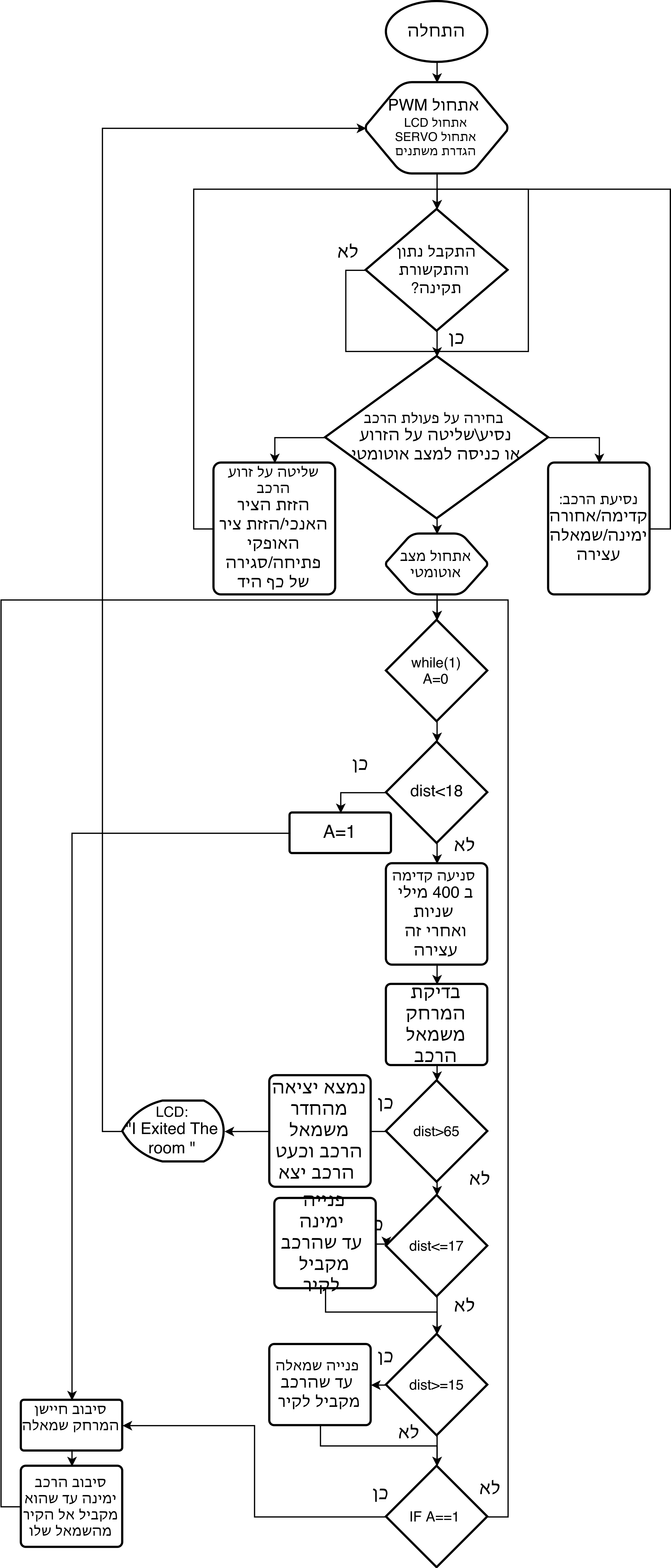
אם ADDRESS שווה ל NOT של NOT ADDRESS זאת אומרת אם ADDRESS שווה ל ADDRESS אז אכן יש תקשורת אמינה לאחר מכן הוא מבצע את אותה פעולה על DATA ו NOT DATA בכדי לבדוק שוב כדי לוודאות שהתקשורת אכן אמינה. אם הבדיקות היו תקינות הפונקציה תחזיר 1 בנוסף לכך בתוך המערך arr\_remote[] נמצאים הנתונים של ADDRESS NOT ADDRESS DATA NOT DATA בסדר עולה מ 0 עד 3 זאת אומרת שבמקום ה 2 של המערך arr\_remote נמצא ה DATA שלנו.

**פרק 4:**

**תוכנית**

**4.1 תכנית בשפת C**

**4.1.1 תרשים זרימה:**



**4.1.2 קבצי h:**

General.h

1. //  for P89V51RD2
2. #ifndef \_\_general\_h\_\_
3. #define \_\_general\_h\_\_
5. **typedef** unsigned **char**  byte;
6. **typedef** unsigned **int**   uint;
8. #define ACK 0
9. #define NACK 1
10. #define TRUE 1
11. #define FALSE 0
12. //================= IR CODES DEFINED =============================
13. #define \_0 22
14. #define \_1 12
15. #define \_2 24
16. #define \_3 94
17. #define \_4 8
18. #define \_5 28
19. #define \_6 90
20. #define \_7 66
21. #define \_8 82
22. #define \_9 74
23. #define \_plus 64
24. #define \_minus 25
25. #define \_play 21
26. #define \_right 9
27. #define \_left 7
28. #define \_test 68
29. #define \_spin 67
30. #define \_menu 71
31. #define \_shutdown 69
32. //=============================== end ir codes define===============================

35. **void** msec(uint ms);
36. **void** nop(**void**);

39. **void** nop(**void**){ } // delay 5usec

42. **void** msec(uint ms)
43. {
44. uint n;
45. uint i;
46. //ms=ms\*4.11;
48. **for** (n=0; n<ms; n++)
49. {
50. **for** (i=0; i<112; i++);
51. }
52. }
54. **void** usec(uint us)
55. {
56. **while**(us--) nop();
57. }
58. #endif

Lcdp2.h

1. //===========================================================================
2. //                         "lcdp2.h"
3. //===========================================================================
4. #ifndef \_\_lcd\_4\_h\_\_
5. #define \_\_lcd\_4\_h\_\_
7. #define RS\_lcd     P2\_0
8. #define RW\_lcd     P2\_1
9. #define E\_lcd      P2\_2
10. #define DATA\_lcd   P2
12. //===========================================================================
13. **void** set\_lcd1(bit char\_command,byte lcd\_d)
14. {
15. RW\_lcd = 0 ;
16. E\_lcd = 0 ;
17. RS\_lcd = char\_command ;
18. DATA\_lcd &= 0x87;
19. DATA\_lcd |= ((lcd\_d &0xf0 )>>1);
20. E\_lcd = 1 ;
21. nop();
22. E\_lcd = 0 ;
23. msec(3);
24. }
26. **void** set\_lcd(bit char\_command,byte lcd\_d)
27. {
28. RW\_lcd = 0 ;
29. E\_lcd = 1 ;
30. RS\_lcd =char\_command ;
31. DATA\_lcd &= 0x87;
32. DATA\_lcd |= ((lcd\_d &0xf0 )>>1);//write 4bit High
33. E\_lcd = 1 ;
34. nop();
35. E\_lcd = 0 ;

38. RW\_lcd = 0 ;
39. E\_lcd = 1 ;
40. RS\_lcd = char\_command ;
41. DATA\_lcd &= 0x87;
42. DATA\_lcd |= ((lcd\_d &0x0f )<<3);//write 4bit Low
43. E\_lcd = 1 ;
44. nop();
45. E\_lcd = 0 ;
46. msec(3);

49. }

52. //===========================================================================
53. /\*
54. I/D - when high, cursor moves right DDRAM addr. inc. by 1
55. - when low,  cursor moves left  DDRAM addr. dec. by 1
56. SH  - Shift of entire display
57. D   - Display on/off (high = on; low = off; Data stored)
58. C   - Cursor  on/off (high = on; low = off; ID   stored)
59. B   - Cursor blink on/off (high = blink on; low = blink off)
60. S/C - 1 - display; 0 - cursor;
61. R/L - 1 - right;   0 - left;
62. DL  - Interface data length  ( 1 - 8 bit; 0 - 4 bit;)
63. N   - Display line number (1 - two lines; 0 - one line;)
64. F   - Display font type (1 - 5x11; 0 - 5x8;)
65. \*/
66. //===========================================================================
67. **void** init\_lcd()
68. {
70. msec(50);  // Recovery time after power on
72. set\_lcd1(0,0x30);//  0 0 1 DL N F 0 0    - FUNCTION SET - 8bit interface
73. set\_lcd1(0,0x30);//  0 0 1 DL N F 0 0    - FUNCTION SET - 8bit interface
74. set\_lcd1(0,0x30);//  0 0 1 DL N F 0 0    - FUNCTION SET - 8bit interface
75. set\_lcd1(0,0x2C);//  0 0 1 DL N F 0 0    - FUNCTION SET - 4bit interface
77. set\_lcd(0,0x2C);//  0 0 1 DL N F 0 0    - FUNCTION SET - 4bit interface
79. set\_lcd(0,0x0c);//  0 0 0 0 1 D C B     - DISPLAY ON/OFF CONTROL
81. set\_lcd(0,0x06);//  0 0 0 0 0 1 I/D SH  - ENTRY MODE SET
83. set\_lcd(0,0x14);//  0 0 0 1 S/C R/L 0 0 - CURSOR OR DISPLAY SHIFT
85. set\_lcd(0,0x01);//  0 0 0 0 0 0 0 1     - DISPLAY CLEAR
87. }//init\_lcd()
89. **void** lcd\_puts(byte location,**const** byte \*str)
90. {
91. set\_lcd(0,location);
92. **while**(\*str) set\_lcd(1,\*str++);
93. } //lcd\_put\_str(byte location,const byte \*str)
94. **void** lcd\_clr() {
95. set\_lcd(0,0x01);
96. }
97. #endif

100. //===========================================================================
101. //                   End Of File "lcd\_p2.h"
102. //===========================================================================

REG89C51.h

1. //===========================================================================
2. //                         "REG89C51.h"
3. //===========================================================================
5. #ifndef \_\_REG\_89C51\_H\_\_
6. #define \_\_REG\_89C51\_H\_\_
8. /\* interrupts vectors \*/
9. #define EXT0\_INTERRUPT    0
10. #define TIMER0\_INTERRUPT  1
11. #define EXT1\_INTERRUPT    2
12. #define TIMER1\_INTERRUPT  3
13. #define SERIAL0\_INTERRUPT 4
14. #define TIMER2\_INTERRUPT  5
15. #define PCA\_INTERRUPT     6
16. #define SERIAL1\_INTERRUPT 7
17. #define EXT2\_INTERRUPT    8
18. #define EXT3\_INTERRUPT    9
19. #define EXT4\_INTERRUPT    10
20. #define EXT5\_INTERRUPT    11
21. #define WDT\_INTERRUPT     12
23. /\*  BYTE Register  \*/
24. sfr CKCON   = 0x8F;
25. sfr B       = 0xF0;
26. sfr SP      = 0x81;
27. sfr DPL     = 0x82;
28. sfr DPH     = 0x83;
29. sfr TMOD    = 0x89;
30. sfr TL0     = 0x8A;
31. sfr TL1     = 0x8B;
32. sfr TH0     = 0x8C;
33. sfr TH1     = 0x8D;
34. sfr IP      = 0xB8;
35. sfr ICON    = 0xFF;
36. sfr CKSEL   = 0x85;
37. sfr OSCCON  = 0x86;
38. sfr FCON    = 0xD1;
39. sfr EECON   = 0xD2;
40. sfr EETIM   = 0xD3;

43. /\*  PORT 0  \*/
44. sfr  P0   = 0x80;
45. sbit P0\_7 = P0^7;
46. sbit P0\_6 = P0^6;
47. sbit P0\_5 = P0^5;
48. sbit P0\_4 = P0^4;
49. sbit P0\_3 = P0^3;
50. sbit P0\_2 = P0^2;
51. sbit P0\_1 = P0^1;
52. sbit P0\_0 = P0^0;
54. /\*  PORT 1  \*/
55. sfr  P1   = 0x90;
56. sbit P1\_7 = P1^7;
57. sbit P1\_6 = P1^6;
58. sbit P1\_5 = P1^5;
59. sbit P1\_4 = P1^4;
60. sbit P1\_3 = P1^3;
61. sbit P1\_2 = P1^2;
62. sbit P1\_1 = P1^1;
63. sbit P1\_0 = P1^0;
65. sbit CEX4 = P1^7;
66. sbit CEX3 = P1^6;
67. sbit CEX2 = P1^5;
68. sbit CEX1 = P1^4;
69. sbit CEX0 = P1^3;
70. sbit ECI  = P1^2;
71. sbit T2EX = P1^1;
72. sbit T2   = P1^0;
74. /\*  PORT 2  \*/
75. sfr  P2   = 0xA0;
76. sbit P2\_7 = P2^7;
77. sbit P2\_6 = P2^6;
78. sbit P2\_5 = P2^5;
79. sbit P2\_4 = P2^4;
80. sbit P2\_3 = P2^3;
81. sbit P2\_2 = P2^2;
82. sbit P2\_1 = P2^1;
83. sbit P2\_0 = P2^0;
85. /\*  PORT 3  \*/
86. sfr  P3   = 0xB0;
87. sbit P3\_7 = P3^7;
88. sbit P3\_6 = P3^6;
89. sbit P3\_5 = P3^5;
90. sbit P3\_4 = P3^4;
91. sbit P3\_3 = P3^3;
92. sbit P3\_2 = P3^2;
93. sbit P3\_1 = P3^1;
94. sbit P3\_0 = P3^0;
96. sbit RD   = P3^7;
97. sbit WR   = P3^6;
98. sbit T1   = P3^5;
99. sbit T0   = P3^4;
100. sbit INT1 = P3^3;
101. sbit INT0 = P3^2;
102. sbit TXD  = P3^1;
103. sbit RXD  = P3^0;
105. /\*  PORT 4  \*/
106. sfr  P4   = 0xC0;
107. sbit P4\_7 = P4^7;
108. sbit P4\_6 = P4^6;
109. sbit P4\_5 = P4^5;
110. sbit P4\_4 = P4^4;
111. sbit P4\_3 = P4^3;
112. sbit P4\_2 = P4^2;
113. sbit P4\_1 = P4^1;
114. sbit P4\_0 = P4^0;
116. /\*  PORT 5  \*/
117. sfr  P5   = 0xE8;
118. sbit P5\_7 = P5^7;
119. sbit P5\_6 = P5^6;
120. sbit P5\_5 = P5^5;
121. sbit P5\_4 = P5^4;
122. sbit P5\_3 = P5^3;
123. sbit P5\_2 = P5^2;
124. sbit P5\_1 = P5^1;
125. sbit P5\_0 = P5^0;

128. /\*  ACC  \*/
129. sfr   ACC      =   0xE0;
130. sbit  ACC\_7    =   ACC^7;
131. sbit  ACC\_6    =   ACC^6;
132. sbit  ACC\_5    =   ACC^5;
133. sbit  ACC\_4    =   ACC^4;
134. sbit  ACC\_3    =   ACC^3;
135. sbit  ACC\_2    =   ACC^2;
136. sbit  ACC\_1    =   ACC^1;
137. sbit  ACC\_0    =   ACC^0;
139. /\*  PCON  \*/
140. sfr  PCON  = 0x87;
141. sbit SMOD  = 0x8E;
142. sbit SMOD1 = 0x8E;
143. sbit SMOD0 = 0x8D;
144. sbit POF   = 0x8B;
145. sbit GF1   = 0x8A;
146. sbit GF0   = 0x89;
147. sbit PD    = 0x88;
148. sbit IDL   = 0x87;

151. /\*  TCON  \*/
152. sfr  TCON    =   0x88;
153. sbit  TF1    =   TCON^7;
154. sbit  TR1    =   TCON^6;
155. sbit  TF0    =   TCON^5;
156. sbit  TR0    =   TCON^4;
157. sbit  IE1\_   =   TCON^3;
158. sbit  IT1    =   TCON^2;
159. sbit  IE0\_   =   TCON^1;
160. sbit  IT0    =   TCON^0;

163. /\*    SCON   \*/
164. sfr   SCON\_1 =   0xC0;
165. sfr   SCON   =   0x98;
166. sbit  SM0    =   SCON^7;
167. sbit  FE     =   SCON^7;
168. sbit  SM1    =   SCON^6;
169. sbit  SM2    =   SCON^5;
170. sbit  REN    =   SCON^4;
171. sbit  TB8    =   SCON^3;
172. sbit  RB8    =   SCON^2;
173. sbit  TI     =   SCON^1;
174. sbit  RI     =   SCON^0;
176. sfr   SBUF\_1 =   0xC1;
177. sfr   SBUF   =   0x99;
179. sfr  BRL     =   0x9A;

182. sfr  WDTRST  =   0xA6;
183. sfr  WDTPRG  =   0xA7;
185. sfr  AUXR1   =   0xA2;
187. /\*   IE   \*/
188. sfr   IE     =   0xA8;
189. sfr   IE0    =   0xA8;
190. sbit  EA     =   IE^7;
191. sbit  EC     =   IE^6;
192. sbit  ET2    =   IE^5;
193. sbit  ES     =   IE^4;
194. sbit  ET1    =   IE^3;
195. sbit  EX1    =   IE^2;
196. sbit  ET0    =   IE^1;
197. sbit  EX0    =   IE^0;
199. sfr  SADDR   =   0xA9;

202. sfr  SADDR\_1 =   0xAA;


206. sfr  AUXR    =   0x8E;
208. sfr  SADEN   =   0xB9;
210. sfr  SADEN\_1 =   0xBA;
212. sfr  IPH     =   0xB7;
213. sfr  IPH0    =   0xB7;
215. sfr  IPL     =   0xB8;
216. sfr  IPL0    =   0xB8;
218. sbit PPC  = IPL^6;
219. sbit PT2  = IPL^5;
220. sbit PS   = IPL^4;
221. sbit PT1  = IPL^3;
222. sbit PX1  = IPL^2;
223. sbit PT0  = IPL^1;
224. sbit PX0  = IPL^0;

227. /\*   T2CON   \*/
228. sfr   T2CON  =   0xC8;
229. sbit  TF2    =   T2CON^7;
230. sbit  EXF2   =   T2CON^6;
231. sbit  RCLK   =   T2CON^5;
232. sbit  TCLK   =   T2CON^4;
233. sbit  EXEN2  =   T2CON^3;
234. sbit  TR2    =   T2CON^2;
235. sbit  CT2    =   T2CON^1;
236. sbit  CPRL2  =   T2CON^0;

239. /\*  T2MOD   \*/
240. sfr  T2MOD   =   0xC9;
241. sfr  RCAP2L  =   0xCA;
242. sfr  RCAP2H  =   0xCB;
243. sfr  TL2     =   0xCC;
244. sfr  TH2     =   0xCD;
246. sfr  BDRCON  =   0x9B;
248. sfr  BDRCON\_1  =   0x9C;

251. /\*   PSW  \*/
252. sfr  PSW   =   0xD0;
253. sbit  CY     =   PSW^7;
254. sbit  AC     =   PSW^6;
255. sbit  F0     =   PSW^5;
256. sbit  RS1    =   PSW^4;
257. sbit  RS0    =   PSW^3;
258. sbit  OV     =   PSW^2;
259. sbit  UD     =   PSW^1;
260. sbit  P      =   PSW^0;

263. /\*   CCON  \*/
264. sfr  CCON    =   0xD8;
265. sbit  CF      =   CCON^7;
266. sbit  CR      =   CCON^6;
267. sbit  CCF4    =   CCON^4;
268. sbit  CCF3    =   CCON^3;
269. sbit  CCF2    =   CCON^2;
270. sbit  CCF1    =   CCON^1;
271. sbit  CCF0    =   CCON^0;

274. //   CMOD   //
275. sfr  CMOD    =   0xD9;
276. sfr  CCAPM0  =   0xDA;
277. sfr  CCAPM1  =   0xDB;
278. sfr  CCAPM2  =   0xDC;
279. sfr  CCAPM3  =   0xDD;
280. sfr  CCAPM4  =   0xDE;
282. sfr  CL      =   0xE9;
283. sfr  CCAP0L  =   0xEA;
284. sfr  CCAP1L  =   0xEB;
285. sfr  CCAP2L  =   0xEC;
286. sfr  CCAP3L  =   0xED;
287. sfr  CCAP4L  =   0xEE;
289. sfr  CH      =   0xF9;
290. sfr  CCAP0H  =   0xFA;
291. sfr  CCAP1H  =   0xFB;
292. sfr  CCAP2H  =   0xFC;
293. sfr  CCAP3H  =   0xFD;
294. sfr  CCAP4H  =   0xFE;

297. #endif
298. //===========================================================================
299. //                  End Of File "REG89C51.h"
300. //===========================================================================

**4.1.3 תכנית ראשית :**

1. // wirtten by Yarin Avisidris & Idan Lisha and guided by Ludmila koz
2. #include "REG\_89C51.h"
3. #include "general.h"
4. #include "lcdp2.h"
5. #define bit\_IR P3\_7
6. bit flag=0;
7. sbit trig=P3^6;
8. sbit echo=P3^3; // echo=gate=p3.3
9. byte data arr\_remote[4];
10. byte distances[2];
11. uint time,dist;
12. //=================== ULTRASONIC SENSOR INTERRUPTS AND FUNTIONS================
13. **void** us\_trig() {// trigger function for ultrasonic sensor
14. trig=1;
15. nop();nop();nop();// delay of  14us requirements are atleast 10us for sr\_04 Trigger
16. trig=0;
17. msec(50);
18. }// end trigger
19. **void** distance() interrupt 2 { // interrupt function (echo falls int1 interrupt)
20. time =TH1;
21. time =time<<8;//shift left 8
22. time =time|TL1; //
23. dist=time/58;
24. TH1=TL1=0;
25. flag=1;
26. }
27. //======================END OF ULTRASONIC SENSOR INTERRUPTS AND FUNCTIONS======
28. //====================================REMOTE IR FUNCTION=============================
30. bit remote()
31. {
32. byte data num,num\_bit,len\_arr;
33. uint data time\_units;
34. //=========== 16T =============//
36. TL1=TH1=0;
37. TR1=1;
38. **while**(!bit\_IR);//bit\_IR up
39. TR1=0; //stop timer
40. time\_units =TH1;
41. time\_units =time\_units <<8;//shift left 8
42. time\_units =time\_units |TL1; //
43. **if**(time\_units <11060 && time\_units >6248)// check 16T
44. {
45. //============= 8T =============//
46. TL1=TH1=0;
47. TR1=1;
48. **while**(bit\_IR);//bit\_IR down
49. TR1=0; //stop timer
50. time\_units =TH1;
51. time\_units =time\_units <<8;
52. time\_units =time\_units |TL1;
53. **if**(time\_units <6248 && time\_units >3124)
54. {
55. //========= start of transmitting(DATA) =========//
56. **for**(len\_arr=0;len\_arr<4;len\_arr++)
57. {
58. num=0;
59. **for**(num\_bit=0;num\_bit<8;num\_bit++)
60. {//==== 1T =======//
61. **while**(!bit\_IR);//bit\_IR up
62. //===== 3T ======//
63. TL1=TH1=0;
64. TR1=1;
65. **while**(bit\_IR); //bit\_IR down
66. TR1=0; //stop timer
67. time\_units =TH1;
68. time\_units =time\_units <<8;
69. time\_units =time\_units |TL1;
70. **if**(time\_units <1823 && time\_units >1041)//3t
71. num|=1<<num\_bit;
72. }//for8
73. arr\_remote[len\_arr]=num;
74. }//for4
75. **if**(arr\_remote[0]==~arr\_remote[1]) //address && !address
76. **if**(arr\_remote[2]==~arr\_remote[3])
77. **return** 1;
78. **return** 0;
79. } // 8t
80. **return** 0 ;
81. }//16t check
82. **return** 0;
83. }
84. //====================================== END OF REMOTE FUNCTION================
85. //============================== Start of DC motors functions=====================
86. **void** forward()
87. {
88. P1\_0=0; P1\_2=1;
89. P1\_1=1; P1\_3=0;
91. }
92. **void** backward() {
93. P1\_0=1; P1\_2=0;
94. P1\_1=0; P1\_3=1;
96. }
97. **void** left() {
98. P1\_0=1; P1\_2=1;
99. P1\_1=0; P1\_3=0;
101. }
102. **void** right() {
103. P1\_0=0; P1\_2=0;
104. P1\_1=1; P1\_3=1;

107. }
108. **void** motorstop() {
109. P1\_0=0; P1\_2=0;
110. P1\_1=0; P1\_3=0;
112. }
113. **void** servo\_x(bit control) {
114. **if**(control==1 & CCAP2H>230 ) CCAP2H--; // 1 LOGIC AT CONTROL IS ADDIN ANGLE
115. **if**(control==0 & CCAP2H<244 ) CCAP2H++; // 0 LOGIC AT CONTROL IS SUB ANGLE
116. }
117. **void** servo\_y(bit control) {
118. **if**(control==1 & CCAP3H>230 ) CCAP3H--; // 1 LOGIC AT CONTROL IS ADDIN ANGLE
119. **if**(control==0 & CCAP3H<244 ) CCAP3H++; // 0 LOGIC AT CONTROL IS SUB ANGLE
120. }
121. **void** servo\_init() {
122. CCAP1H=244;
123. CCAP2H=238;
124. CCAP3H=244;
125. CCAP4H=244;
126. }
127. //============================= end of DC Motors functions==========================
128. **void** main()
129. {
130. bit A=0;
131. byte f;
132. byte prev=10000;
133. init\_lcd();
134. servo\_init();
135. start:
136. TMOD=0x12;//timer 0 8 bit auto reload pwm for servo motor, timer1 mode1(ir config)
137. TH0=0xB8;
138. TL0=0xB8;
139. TR0=1;
140. CCAPM1=0x42;
141. CCAPM2=0x42;
142. CCAPM3=0x42;
143. CCAPM4=0x42;
144. CMOD=4;
145. CCON=0x40;
146. **while**(bit\_IR) lcd\_puts(0x84,"IR wait");//waiting for steady mode to fall (start of comm)
147. lcd\_clr();
148. **while**(1)
149. {
150. **if**(remote()){
151. **switch**(arr\_remote[2]) {
152. **case** \_plus: lcd\_clr();forward(); **break**;
153. **case** \_minus: lcd\_clr(); backward();**break**;
154. **case** \_play: lcd\_clr(); motorstop();**break**;
155. **case** \_left: lcd\_clr(); left();**break**;
156. **case** \_right: lcd\_clr(); right();**break**;
157. **case** \_6:  lcd\_clr();  servo\_x(1); **break**;
158. **case** \_4: lcd\_clr(); servo\_x(0); **break**;
159. **case** \_5: lcd\_clr();
160. **if**(CCAP4H==244) CCAP4H=230; **else** CCAP4H=244; **break**; // open/close
161. **case** \_2: lcd\_clr(); servo\_y(0); **break**;
162. **case** \_8: lcd\_clr(); servo\_y(1);   **break**;
163. **case** \_spin: **if**(CCAP1H==244) CCAP1H=234; **else** CCAP1H=244; **break**;
164. **case** \_test: lcd\_clr();   TMOD=0x92;//timer 1 int1 interrupt for ultrasonic timer0 8bit autoreload for pwm
165. EX1=1; //enabling interrupt 1
166. TR1=1; // running timer 1, timer runs when gate is 1.
167. IT1=1; // falling edge interrupt 1
168. EA=1; // enabling all interrupts
169. TL1=TH1=0;
170. CCAP2H=238; // arm in middle
171. //                  forward();
172. //                  control();
173. //                  while(1) {
174. //
175. //                                              us\_trig();
176. //                      while(!flag);
177. //                      flag=0;
178. //  set\_lcd(0,0x85);
179. //  set\_lcd(1,dist/100+0x30);
180. //  dist=dist%100;
181. //  set\_lcd(1,dist/10+0x30);
182. //  set\_lcd(1,dist%10+0x30);
183. //                  }
185. **while**(1) {
186. A=0;
187. **while**(A==0) {
188. **if**(dist<=18) {
189. A=1;
190. motorstop();
191. }
192. **if**(A==0) {
193. forward();
194. msec(400);
195. motorstop();
196. }
197. us\_trig();
198. **while**(!flag);
199. flag=0;
200. **if**(dist<=18 & A==0) {
201. lcd\_puts(0x84,"B");
202. A=1;
203. }

206. **if**(A==0) {
207. CCAP1H=234;
208. msec(400);
209. us\_trig();
210. **while**(!flag);
211. flag=0;
212. **if**(dist>65) {
213. //FINDING EXIT AT LEFT
214. //AND EXITING THE ROOM
215. //FROM THE LEFT
216. forward();
217. msec(1000);
218. left();
219. msec(800);
220. motorstop();
221. forward();
222. msec(3000);
223. motorstop();
224. lcd\_puts(0x84,"I exited the room !");
225. **goto** start;
226. }
227. ///////
228. ///////           MOVING STRAIGHT CONTROL
229. ///////
230. ///////
231. **if**(dist<=17) {
232. right();
233. **while**(dist<=prev) {
234. us\_trig();
235. **while**(!flag);
236. flag=0;
237. prev=dist;
238. us\_trig();
239. **while**(!flag);
240. flag=0;
241. }
243. }
244. **if**(dist>=15) {
245. left();
246. **while**(dist>=prev) {
247. us\_trig();
248. **while**(!flag);
249. flag=0;
250. prev=dist;
251. us\_trig();
252. **while**(!flag);
253. flag=0;
254. }
256. }
257. }
258. //msec(500);
259. CCAP1H=244;
260. msec(100);
262. }


266. ///// this is for EDGE solving when the car needs to rotate right with controll
267. /////
269. **if**(A==1) {
270. CCAP1H=234;
271. msec(250);
272. }
273. **while**(A==1 ) {
274. f=0;
275. right();
276. lcd\_puts(0x84,"C");
278. **while**(f<2) {
279. us\_trig();
280. **while**(!flag);
281. flag=0;
282. prev=dist;
284. us\_trig();
285. **while**(!flag);
286. flag=0;
287. **if**(dist>prev) f++;
288. }
289. CCAP1H=244;
290. A=0;
291. motorstop();
292. }
293. }// end while(1) automatic
294. }
296. }
297. }
298. }

**4.1.4 הסבר פונקציות**

**חיישן מרחק SR04:**

פונקצית ה us\_trig מייצרת TRIGGER מתאים לרגל ה TRIGGER של החיישן לפי הדרישות יצרן נדרש פולס חיובי ברוחב 10us לפחות כאשר יש רווח של 50ms בין כל פולס, בפרוייקט שלנו נתנו לו 14us.

אנו יוצרים את הפולס על ידי פעולה פשוטה של הרמת הדק ה TRIGGER למשך הזמן הנדרש בעזרת Delay.

לחישוב המרחק אנו משתמשים בפונקציה distance() interrupt 2 שהיא פונקצית פסיקה חיצונית INT1 שמתקבלת כאשר הדק ה ECHO של החיישן נופל מ ‘1’ לוגי ל ‘0’ לוגי והתוכנית הראשית מיד קופצת לפונקציה זו כדי לטפל בחישוב המרחק, חשוב לציין שהדק זה לעולם לא יפול מ ‘1’ ל ‘0’ ללא מתן TRIGGER מתאים בעזרת הפונקציה הריאשונה ולכן אנו יודעים שפסיקה עלולה להופיע לאחר הפעלת הפונקציה us\_trig

כשרגל ה ECHO של החיישן נמצאת במצב ‘1’ טיימר 1 רץ ומונה את הזמן וכאשר ההדק נופל ל ‘0’ התוכנית הראשית קופצת לפונקציה זו בכדי לחשב את המרחק, הזמן נמצא בתוך האוגרים של הטיימר לאחר חיבור של שתי אוגרי ה TH1 ו ה TL1 בעמצאות פעולת אור לוגי אנו מקבלים את הזמן וניתן לחלק אותו ב 58 בכדי להגיע אל המרחק ב יחידות CM.

**חיישן מקלט IR:**

לשם קליטת נתונים מהחיישן IR אנו משתמשים בפונקציה bit remote() פונקציה זו היא פונקציה שמחזירה ערך מסוג BIT זאת אומרת 0 או 1 כאשר 1 מסמל שהתקשורת תקינה והנתונים נשמרו במערך arr\_remote ו 0 שהתקשורת לא תקינה.

לפי פרוטוקל RECS-80 יש זמנים קבועים עבור הסיביות ‘1’ ו ‘0’ לוגי שאפשר לראות בחלק של פרוטוקולים בספר, בפונקציה אנו מודדים את הזמן שבו המקלט משדר רמה לוגית נמוכה ורמה לוגית גבוהה ובכך מבינים איזה סיבית שודרה ‘0’ או ‘1’ ובכך מפענחים את המידע, לפי פרוטוקול זה נשלחים 4 בתים אל החיישן כאשר הם בסדר הזה ADDRESS,NOT ADDRESS,DATA,NOT DATA. זאת אומרת נשלחים סה"כ 32 סיביות לא כולל START BIT, הפונקציה מבצעת פעולת NOT על המידע שנשלח כ NOT ומשווה אותו עם המידע שנשלח בצורה מקורית ובכך מגיע למסכנה שאכן התקשורת תקינה, ובנוסף הפונקציה ממפה את הבתים הללו במערך arr\_remote כאשר הוא מערך של 4 ובתא ה 2 נמצא המידע שלנו שהוא חשוב לנו לצורך שימוש בנתונים שנשלחים.

**הפעלת מנועי DC:**

לשם הפעלת מנועי ה DC שיש לנו 2 בפרוייקט שעובדים בדומה לתנועה של טנק יש לנו 5 פונקציות, forward(),backward(),left(),right(),motorstop() כאשר כל פונקציה דואגת להעלות את ההדקים שמחוברים לדרייבר מנועי ה DC בהתאמה כזו שתצור תנועה מתאימה לדוגמא forward() תצור פעולה של נסיעה קדימה כאשר היא משנה את הדקי הבקר בצורה הבאה :

1. P1\_0=0; P1\_2=1;
2. P1\_1=1; P1\_3=0;

צירוף זה של ההדקים יגרום לנסיעה קדימה, צירוף הפוך של ההדקים יגרום לנסיעה אחרוה

1. P1\_0=1; P1\_2=0;
2. P1\_1=0; P1\_3=1;

בדומה ל פונקציות left(),right() הם דואגות לפניה שמאלה וימינה של הרכב ועובדות בצירופים שונים בדומה לפונקציות קדימה ואחרוה, הפונקציה האחרונה שהיא דואגת לעצירה מלאה של הרכב נקראת motorstop() וכוללת את הרצף הבא:

1. P1\_0=0; P1\_2=0;
2. P1\_1=0; P1\_3=0;

**הפעלת מנועי הסרבו:**

מנועי הסרבו הם בעצם מנועי DC עם מערכת בקרה אשר מקבלת 2 נתונים, היא מקבלת את מיקום הגיר הנוכחי שנמצא המנוע כרגע ומקבלת PWM אשר מציין לאיזה זווית היא שואפת להגיע, בעזרת המערכת בקרה שנמצאת במנוע הוא יודע שיש שגיאה או סטייה בין המיקום הנוכחי של גיר המנוע ולבין המיקום הסופי שאליו הוא צריך להגיע בכדי שהגיר תיהיה בזווית ה רצויה לפי ה PWM שניתן לו בהדק ה SIGNAL שלו.

בכדי ליצור PWM בבקר זה שהוא כולל PCA לשם יצירת PWM הפעלנו את ה PCA בעזרת הפקודה הבאה : CCON=0x40;

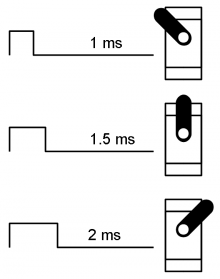
והגדרנו שההדקים P1.4-P1.7 יהיו הדקים שמוצאים PWM והPWM יוצא ברקע לתוכנית הראשית, זאת אומרת שהתוכנית הראשית לא מטפלת ביצירת ה PWM עבור המנועים, אותות אלו נוצרים ברקע לתוכנית.

לפי דרישות היצרן של מנוע הסרבו בכדי לשלוט עליו נדרש פולס בתדר 50hz כאשר Ton נע בין 1ms-2ms כאשר 1ms מציין זווית 0 ו 2ms מציין זווית מקסימלית של 120 מעלות את Ton אנו משנים בעזרת שינוי של ערך ה CCAP של ההדק המתאים כאשר CCAP2 הוא בשביל הציר האופקי CCAP3 בשביל הציר האנכי ו CCAP4 בשביל סגירה או פתיחה של כף היד של הזרוע.

להלן דוגמא של איתחול מנועי ה-סברו מהתוכנית הראשית : servo\_init()

1. **void** servo\_init() {
2. CCAP1H=244;
3. CCAP2H=238;
4. CCAP3H=244;
5. CCAP4H=244;
6. }

CCAP1 שייך להזזת החיישן מרחק, כפי שניתן לראות לכל ה CCAPH של ההדקים נתנו את הערך 244 שאומר זווית 0, חוץ מ CCAP2H שניתן לו הערך 238 שאמור להזיז את הציר האנכי של הזרוע למרכז הרכב, זווית 0 למנוע האנכי של הרכב תזיז את הזרוע אנכית בערך 60 מעלות ימינה.

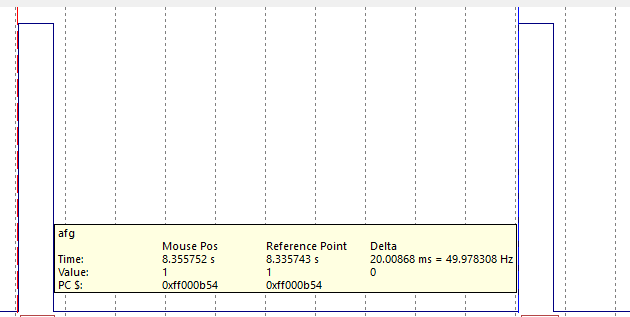


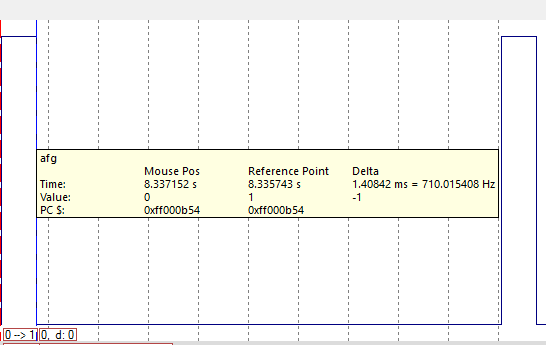
**פרק 5:**

**סימולציות**

**סימולציית PWM ב- Keil:**

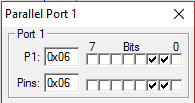
הסימולציה הבאה מראה אות PWM להדק P1.5 שהוא המנוע האנכי של הזרוע



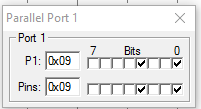
אפשר לראות שהתדר הוא 50hz וגם ניתן לראות שרוחב הפולס הוא 1.4ms שזה נמצא בין 1ms ל 2ms בפונקציה Servo\_init() נתנו פקודה לציר זה לזוז למרכז הרכב אפשר לראות שבאמת 1.4ms נמצא מרכז בין 1ms ל 2ms להלן הגרף :

**סימלוציית צירוף לפורט 1 בשביל מנועי ה DC ב- Keil:**

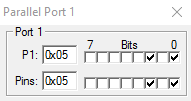
עבור הפונקציה forward() שדואגת לנסיעה קדימה



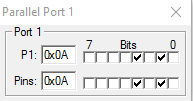
עבור הפונקציה backward() שדואגת לנסיעה אחרוה



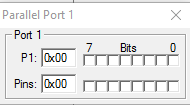
עבור הפונקציה left() שדואגת לפניה שמאלה



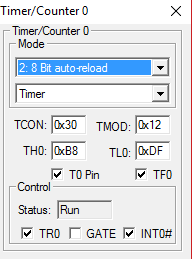
עבור הפונקציה right() שדואגת לפניה ימינה



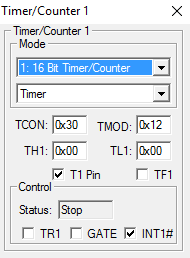
עבור הפונקציה motorstop() שדואגת לעצירה מלאה של הרכב



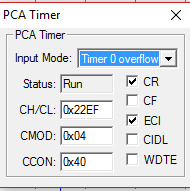
הגדרת timer0 בשביל יצירת ה PWM בעזרת PCA

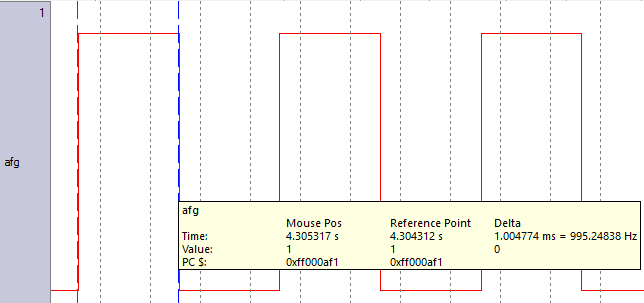
****

הגדרת timer1 בשביל קריאת נתונים מהחיישן מקלט IR :



הגדרת ה PCA בשביל ה PWM :



סימולציה של ה פונקציה msec() שהיא נמאצת ב general.h אשר יוצרת דיילי באורך זמן של 1ms עבור כל 1 שהיא מקבלת זאת אומרת שהפונקציה תצור דיילי של 20ms אם נרשום msec(20); להלן הגרף:

**פרק 6:**

**סיכום ומסקנות**

**6.1סיכום ותקלות:**

בפרויקט זה בנינו רובוט מכאני עם זרוע אשר נשלט על ידי שלט IR , ויוצא מהחדר באופן אוטומטי.

הרובוט והזרוע מופעלים באופן ידי על ידי השלט מטרת הזרוע היא להרים חפצים מהרצפה , הרובוט מופעל ממנועי DC והזרוע מופעלת ממנועי SERVO . היציאה מהחדר מתבצעת באופן אוטומטי על ידי חיישן אולטרסוני אשר מודד את מרחק הרכב מקיר החדר וכאשר המרחק גדול מהנדרש האו יודע שהוא מצא יציאה.

בפרויקט זה למדנו איך לעבוד עם מנועי SERVO איך ניתן לתפעל אותם לפי זוויות, למדנו איך להשתמש בחיישן האולטרסוני , איך למדוד אתו מרחק ואיך הוא יודע את המרחק בעזרת רגל ה ECHO שיש לו.

שיטת העבודה שלנו בפרויקט הייתה קודם כל לדעת איך פועל כל רכיב או חיישן בנפרד ולאחר מכאן לחבר אותו לפרויקט ולהתחיל לעבוד אתו.

**6.2תקלות במהלך הפרויקט:**

1. כאשר חיברנו את ההדק Signal ממנוע הסרבו ישירות להדקי הבקר אז המנוע אינו פעל ולאחר מכן חיברנו דרך החוצץ וכך המנועים פעלו.

**פרק 7:**

**זיווד**

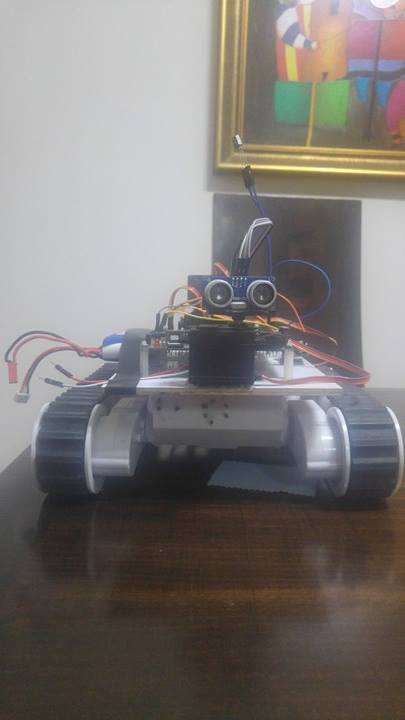
מראה כללי של הרובוט :



הזרוע של הרובוט:



הקדימה של הרובוט:



**פרק 8:**

**ביבליוגרפיה**

**אתרים:**

<http://www.keil.com/dd/docs/datashts/philips/p89v51rd2.pdf>

<http://wikipedia.org>

<http://www.micropik.com/PDF/HCSR04.pdf>

<http://shai.eguru-il.com>

**פרק 9:**

**נספחים**

**9.1 מיקרו-בקר P89V51RD2**



תכונות:

* זיכרון פלאש 64KB.
* זיכרון נתונים 1KB RAM
* In system programing- ISP – מאפשר לצרוב תכנית למיקרו-בקר מבלי להוציא אותו מן המעגל.
* In application programmable- IAP- ניתן לשנות הגדרות של זיכרון התוכנה פלאש אונליין.
* תדרי עבודה עד 40MHz.
* מספק 12 דפקי שעון במחזור מכונה אחת (ברירת מחדל) או ניתן לבחור 6 דפקי שעון למחזור מכונה אחת.
* פרוטוקול תקשורת טורי סינכרוני SPI.
* UART- בקר תקשורת אסינכרונית משופר.
* (programmable counter array) –PCA- מערך מונים עם בקרת Duty cycle (מחזור פעולה) (pulse width modulation) - PWM
* ארבע שמונה ביט I/O פורטים מהם שלושה הדקים של פורט אחד מספקים זרם גבוה עד 16mA כל אחד.
* שלושה טיימרים בני 16 ביט.
* טיימר watchdog הניתן לתכנות.
* שמונה מקורות פסיקה עם 4 רמות עדיפות.

**תיאור הדקים:**

**RESET** – קו זה משמש לאיפוס הרכיב. האיפוס נועד לכוון את המיקרו בקר לבצע את תכנית ההפעלה שלו החל מכתובת 0000H בזיכרון התוכנית. איפוס הרכיב מתבצע ע"י מתן רמה לוגית גבוהה "1".

**X1, X2** – קווי חיבור הגביש לתזמון הרכיב כאשר תדר העבודה הוא תדר הגביש.

\* נחיצות הגביש היא לשם שמירה על תדירות קבועה.

**PORT0** – קווי קלט/פלט היכולים להתנהג כמפתח דו כיווני ניתן לגשת בתוכנה לכל הדק בנפרד או לכל המילה בת ה-8 סיביות. מפתח זה הוא מפתח מרובב בזמן (7AD-0AD), כלומר על מפתח זה יופיעו גם נתונים וגם כתובות חלק נמוך.

**PORT1**- מפתח קלט/פלט המשמש לחיבור של אמצעי קלט/פלט שונים כמו לוח מקשים לדוגמא.

**PORT2**- מפתח זה מהווה את החלק הגבוה של הכתובות (15A-8A),שימושי בעיקר להרחבת הזיכרון.

**PORT3**- משמש כמפתח קלט/פלט או כמפתח הבקרה והפסיקות ומכיל

את ההדקים הבאים:

**RXD-**  הדק לקליטה טורית של נתונים.

**TXD-** הדק לשידור טורי של נתונים.

**INT1, INT0** - הדקי קבלת פסיקה חומרה פעילות או בירידה או ברמה "0".

**T1, T0**- הדק להפעלת טיימר, '0' בצורה חיצונית (0T) והדק להפעלת טיימר '1' בצורה חיצונית (1T)

**WR'-RD'**- הדקי בקרת כתיבה או קריאה לזיכרון נתונים חיצוני.

**ALE**- הדק המבצע את ההפרדה בפורט 0 המרובב בין פס הנתונים לבין פס הכתובות חלק נמוך.

-"0" בהדק זה יעברו הכתובות חלק נמוך למוצא.

-"1" בהדק זה יעברו נתונים מהמיקרו או אל המיקרו.

**PSEN'**- הדק לציון קריאה מזיכרון תכנית חיצוני. ניתן להתייחס להדק זה כהדק RD/ נוסף במיקרו המשמש לקריאה מזיכרון תכנית חיצוני.

**EA'**- הדק בקרה לגבי זיכרון תוכנה להדק זה 2 אופציות:

כאשר נחבר הדק זה לאדמה תתאפשר עבודה עם זיכרון תוכנה חיצוני.

כאשר נחבר הדק זה ל - Vcc תתאפשר עבודה עם זיכרון תוכנה פנימי.

**אוגרים ב-8051:**

**האוגרIE(Interrupt Enable) :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EX0** | **ET0** | **EX1** | **ET1** | **ES** | **-** | **-** | **EA** |

-EAע"י מתן '0' בסיבית זו ממסכים את כל הפסיקות וע"י מתן '1' בסיבית זו יש לנו גישה לאפשר את הפסיקות השונות.

ES- אפשור /מיסוך פסיקת הUART- .

-ET1 אפשור/מיסוך פסיקת טיימר 1.

-EX1 אפשור /מיסוך פסיקת INT1.

ET0- אפשור / מיסוך פסיקת טיימר 0.

-EX0 אפשור/מיסוך פסיקת INT0 .

**האוגרIP(Interrupt Priority) :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PX0** | **PT0** | **PX1** | **PT1** | **PS** | **-** | **-** | **-** |

PS - מתן עדיפות לפסיקתUART .

-PT1 מתן עדיפות לפסיקת TIMER1.

PX1 - מתן עדיפות לפסיקת INT1 .

-PT0 מתן עדיפות לפסיקת TIMER0.

PX0 - מתן עדיפות לפסיקת INT0 .

**האוגר TCON(Timer Control):**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IT0** | **IE0** | **IT1** | **IE1** | **TRO** | **TF0** | **TR1** | **TF1** |

**באוגר זה 8 סיביות בקרה אך רק 4 מאיתן שייכות לאפיוני הטיימר-**

-IT0 / IT1 '0' בסיבית זו תקבע כי תצורת הדרבון תהיה רמה שלילית בפסיקות INT0/INT1.

'1' בסיבית זו יקבע כי תצורת הדרבון תהיה דרבון קצה שלילי בפסיקות INT0 / INT1.

IE0/IE1 - היתרון הגדול של סיביות אלו הוא בשימוש בתשאול אשר לא מצריך את אפשור הפסיקה אלא דגימת סיביות אלו.

-TR0 כאשר נשים '1' בסיבית זו יתחיל טיימר 0 לרוץ.

-TR1 כאשר נשים '1' בסיבית זו יתחיל טיימר 1 לרוץ.

-TF0 דגל זה עולה ל-'1' כאשר טיימר 0 מגיע לגלישה.

TF1- דגל זה עולה ל-'1' כאשר טיימר 1 מגיע לגלישה.

**האוגרTMOD(Timer MODE) :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **M0** | **M1** | **C\ \T** | **GATE** | **M0** | **M1** | **C\ \T** | **GATE** |

אוגר זה מכיל 8 סיביות: 4 ה-LSB מתייחסות לטיימר 0 ו-4 ה-MSB לטיימר1.

-T/C אם סיבית זו ב-"0" אז הטיימר משמש כקוצב זמן שסופר עפ"י תדר המתנד של המיקרו זמן מכונה אחד השווה ל- 1usec .אם סיבית זו ב-"1" הטיימר משמש כמונה אירועים חיצוניים בסיביות T0/T1 והוא יספור עפ"י דרבוני קצה חיוביים.

M0 ו- M1- סיביות אלו יקבעו באיזה מצב פעולה יעבוד הטיימר-

תיאור המצבים מתואר בטבלה הבאה:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **תיאור מצב** | **MMO** | **mM1** |
| טיימר 13 סיביות | 00 | 00 |
| מונה\טיימר 16 סיביות | 11 | 00 |
| טעינה אוטומטית | 00 | 11 |
| מיועד לקביעת BAUD | 11 | 11 |

**מונה 13 סיביות**- בצורת עבודה זו הטיימר מונה בגודל 13 סיביות כלומר כל TL וחמש סיביות מ-TH כאשר שלושת הסיביות אינן משפיעות.

אופן פעולה זה נוצר כדי ליצור התאמה בין רכיבי MCS51 לרכיבי משפחת MCS48 האיטיים פי 32 ממשפחת MCS51 .

**מונה 16 סיביות**- בתצורת עבודה זו הטיימרים מתפקדים הן כטיימרים והן כמונים בעלי 16 סיביות כל אחד.

**מונה 8 סיביות טעינה אוטומטית**- משמש בעיקר ליצירת קצב שידור וקליטה ביחידת הUART- . במצב זה הטיימר מקדם אתTL מהערך שנמצא ב TH-וכאשר מגיע למקסימום הערך שב-TH נכנס בצורה אוטומטית לTL- והספירה ממשיכה.

קביעת ה-BAUD- מצב זה נועד לקביעת קצב השידור\קליטה של סיביות ביחידת הUART-

לצורך פעולתו, דורש הUART- גל ריבועי מחזורי אשר יקבע את קצב העברת הנתונים.

\*אנו נשתמש ב-TIMER1 שיציאתו מחוברת ל-UART כיציאת שעון.

את אופן פעולת ה TIMER1-נקבע למצב של טעינה אוטומטית ונטען לתוכו ערך ראשוני

אשר יקבע על פי הנוסחה הבאה:

**האוגר SCON(Serial Control) –אוגר בקרת התקשורת הטורית:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **RI** | **TI** | **RB8** | **TB8** | **REN** | **SM2** | **SM1** | **SM0** |

תפקיד אוגר זה הוא לקבוע את תצורת העבודה של יחידת התקשורת הטורית.

-RI סיבית המציינת כי אוגר-SBUF מלא וכי נקלטה מילה.

סיבית זו עולה ל-'1' אוטומטית ומציינת פסיקת UARTקליטה.

על המתכנת להוריד סיבית זו בתוכנה על מנת לאפשר קליטת בתים נוספים.

TI - מציינת כי אוגר-SBUF ריק ושודר BYTE

סיבית זו עולה ל-'1' אוטומטית ומציינת פסיקתUART שידור.

על המתכנת להוריד סיבית זו בתוכנה על מנת לאפשר שידור בתים נוספים.

-RB8 סיבית תשיעית נקלטת, שימושית למטרת בקרת שגיאות.

TB8 - סיבית תשיעית משודרת (בדרך כלל שימושית לזוגיות) ערכה נקבע ע"י מערכת התוכנה, שימושית לבקרת שגיאות.

במערכת רבת מעבדים מאפשרת למקלט לברור את תווי המידע הנקלטים ע"י סיבית זו שתשודר בסיום כל תו.

SM2- סיבית המיועדת לתקשורת רבת מעבדים.

מאפשרת למקלט לברור את תווי המידע הנקלטים ע"י הסיבית התשיעית של כל תו.

כאשר סיבית זו ב-'1' המיקרו יתייחס לתו הנקלט בתנאי שהסיבית התשיעית '1'.

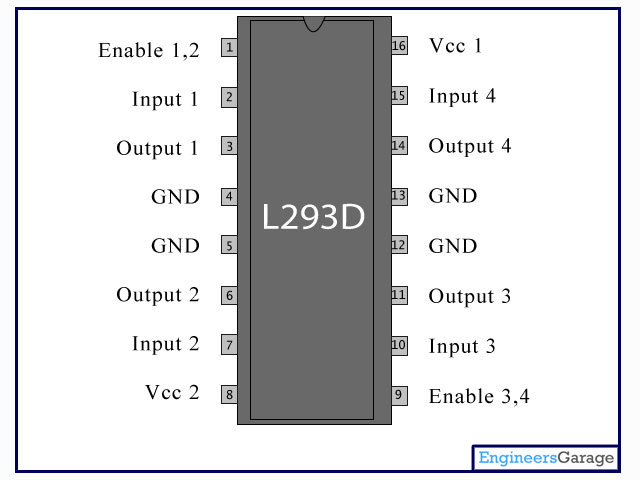
כאשר סיבית זו ב-'0' המיקרו יתייחס לכל תו נקלט ללא התייחסות לסיבית ה-9.

-SM0 , SM1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MODE** | **SM1** | **SM0** |
| Shift register (fosc/12) | 0 | 0 |
| 8 bit uart קצב משתנה | 1 | 0 |
| 9 bit uart (fosc/64) | 0 | 1 |
| 9 bit uart קצב משתנה | 1 | 1 |

FOS- תדר הגביש המחובר למיקרו.

**9.2 דרייבר דוחף זרם למנוע L293D**



הדרייבר הוא רכיב דוחף זרם למנועים. דרייבר זה תואם למנועי DC וAC.

נשלט ע"י יחידת מיתוג במבואות שלו (כמו מיקרו-בקר). הדרייבר מהווה

" H-BRIDGE'", לכן מאפשר לשנות כיוון סיבובי מנועים ע"י מיתוג הכניסות שלו.

הדרייבר מסוגל לספק עד 600mA ביציאות ומתח בתחומים: 4.5V to 36V.

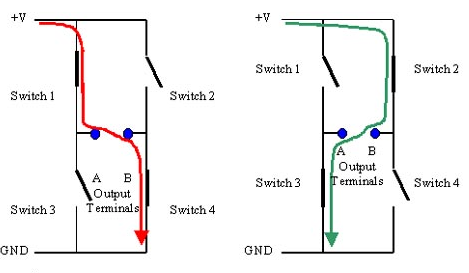
דרייבר זה עובד בצורה של דרייברים כפולים, כלומר 4 יציאות עבור 2 מנועים.

הרכיב עובד בשיטת ייצוג מתחים TTL במבואו ומגביר זרם במוצאו ע"י חיבור טרנזיסטורים כמגברי זרם. במצב כזה – זרם מוצא של קולט (collector) של טרנזיסטור הקודם נכנס להדק בסיס (BASE) של טרנזיסטור הבא. וכך הלאה בחיבור קסקדה. נוצרת הגברת זרם לפי: IC= b\*ib.

**הדקים**:

* הדקים IN1-4 – כניסות מיתוג לוגי.
* הדקים OUT 1-4 - יציאות רכיב.
* ENABLE1,2 – הדקים לאפשור המוצאים ׁׁׁ(OUT1,2).
* ENABLE 3,4- הדקים לאפשור המוצאים (OUT3,4).
* VCC - מתח הספקה .
* VCC2- מתח מוצא למנועים.
* GND– אדמת רכיב.

H-BRIDGE כולל 4 מפסקים (טרנזיסטורים) שמחוברים בצורת H כאשר המנוע במרכז ה-H.



כשמפסקים 1-4 סגורים A מחובר להדק החיובי ו-B מחובר להדק השלילי

כשמפסקים 2-3 סגורים A מחובר להדק השלילי ו-B מחובר להדק החיובי. כתוצאה מכך המנוע נע בכיוון ההפוך.

**9.3 אפנון PWM (אפנון רוחב הפולס)**

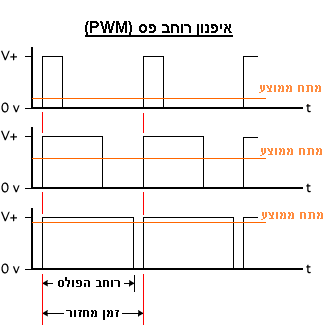
בבקרת PWM משתמשים בתהליך בו המתח יכול לקבל שני ערכים: 0 (אפס) או V+.

תהליך מיתוג המתח הוא תהליך מחזורי, שבו מסומן זמן המחזור ב-T. כל מחזור מחולק לשניים בחלק אחד, המתמשך  שניות - המתח המסופק הוא 0 (אפס), וביתרת המחזור, במשך  - המתח הוא V+.

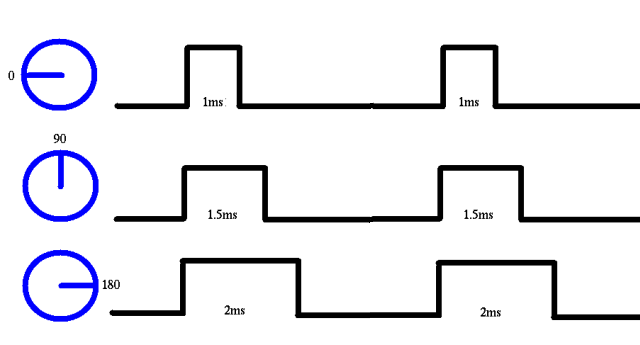
זמן המחזור של כל גל מסומן ב-T, משך הזמן בו נמצא הגל במצב מתח On מסומן ב-  , ומשך הזמן בו נמצא הגל במצב מתח Off מסומן ב- .

הבקרה שאיתה אנו משתמשים במקרה של הפרויקט שלנו היא בקרה על זווית מנועי הסרבו בתוך מנוע הסרבו ישנה בקרה אשר יודעת באיזה זווית נמצא עכשיו המנוע ועל ידי נתינת פולס של PWM המנוע יודע לאיזו זווית רצויה הוא צריך להגיע.

בשיטה זו מפעילים ומנתקים בתדירות גבוהה את מקור המתח המחובר לצרכן (נגד או מנוע); כך מתקיים תהליך שבו על הצרכן שורר מתח כתלות בזמן בעל אופי של גל ריבועי. מאפייני הפונקציה של מיתוג מקור המתח קובעים את ההספק הממוצע שמקבל הצרכן.



במקרה שלנו השימוש באיפנון PWM הוא שונה , בפרויקט שלנו איפנון הPWM פועל באופן הבא: הבקרה שאיתה אנו משתמשים במקרה של הפרויקט שלנו היא בקרה על זווית מנועי הסרבו בתוך מנוע הסרבו ישנה בקרה אשר יודעת באיזה זווית נמצא עכשיו המנוע ועל ידי נתינת פולס של PWM המנוע יודע לאיזו זווית רצויה הוא צריך להגיע. בנוסף הזווית המקסימלית שאליה מגיע מנוע הסרבו בזמן של 2ms היא 120 מעלות.



**9.4 מד מרחק (SR04)**

חיישן מרחק אולטרה סוני משדר וקולט גל בתחום אולטרה סוני ( מעבר לתדר השמיעה) , בתדירות KHZ 40. החיישן משדר פולס בפרק זמן של 8 מחזורים בתדר KHZ 40 וממתין לקבלת הד חוזר. תפקידו לגלות מרחק של גופים ממעגל המשדר- מקלט.

**מבנה פיזי**



**מאפיינים**

* מתח ספק - 5 וולט
* זרם – 15 mA אופייני.
* תדירות – 40KHz .
* טווח מקסימאלי – 4 מטר.
* טווח מינימאלי – 2 ס"מ .
* רגישות – גילוי בקוטר 3 ס"מ עד מרחק גדול מ 2 מטר.
* פולס התנעה – פולס של מינימום 10 מיקרו שניות ברמת מתח TTL .
* פולס הד – אות TTL חיובי ברוחב התלוי בטווח.
* מידות קטנות – 45mm\*20mm\*15mm

**עקרון המדידה**

גל הקול מתפשט בחלל פוגע בעצם וחוזר למקלט, כלומר מבצע דרך השווה לפי 2 מהמרחק של העצם מהחיישן. מהירות התפשטות גל הקול שווה למהירות הקול לכן הזמן שלוקח לגל הקול מרגע השידור עד לחזרתו הוא יחסי ליניארי למרחק של העצם מהחיישן. בפרויקט אנו מודדים את הזמן ובאמצעותו מציגים את המרחק.

מהירות הקול תלויה בתווך בו עובר הקול ובלחץ. בגובה פני הים מהירות הקול היא 1200 ק"מ/שעה שהם 333.33מטר לשנייה.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ערך המרהK** | **(מהירות) V** | **(טמפרטורה) ºt C** |
| 60 | 331.5 | 0 |
| 59 | 337.5 | 10 |
| 58 | 343.5 | 20 |
| 57 | 349.5 | 30 |
| 56 | 355.5 | 40 |
| 55 | 361.5 | 50 |

בחרנו לעבוד עם ערך המרה K=58 כאשר טמפרטורת העבודה שלנו היא 20 מעלות.

אנו מעוניינים לקבל את המרחק מהחיישן ביחידות CM ולכן יש להמיר את המהירות ל CM/US, להלן הדרך:



**DC Motor 9.5:**

מנוע חשמלי הוא מכונה הממירה אנרגיה חשמלי למכנית. מנוע חשמלי מבוסס על עיקרון האלקטרומגנטיות. המאפשר יצירת שדה מגנטי על ידי העברת זרם חשמלי דרך סליל.

המנוע החשמלי בנוי על פי רוב משני חלקים עיקריים:

**1) סטטור (Stator)**: מערכת סלילים המלופפים סביב ליבה פֵרוֹמגנטית (Ferromagnetic Core) המקובעת למקומה. הסטטור יכול להיות מורכב גם משני מגנטים רבי עוצמה. המגנטים מסודרים כך שקוטביהם (צפון ודרום) המופנים לכיוון הרוטור מנוגדים.

**2) רוטור (Rotor)**: ציר העובר בתוך הסטטור ועליו מלופפים שלושה סלילים. ציר זה חופשי להסתובב. כאשר זורם זרם חשמלי דרך הסלילים שברוטור, נוצר שדה מגנטי סביבם (דרך הליבה). שדה מגנטי זה מפעיל כוח על הציר העובר דרכו, וזה מסתובב עקב המומנט (כח סיבובי). העברת זרם חשמלי מקוטע, בצורה מבוקרת, מאפשרת צירוף תנועות זוויתיות קטנות לסיבובים שלמים.

למנוע מסופק מתח של ב-12 וולט, בזרם ישר של כ 600mA.

**9.6 מנועי סרבו (SERVO) :**

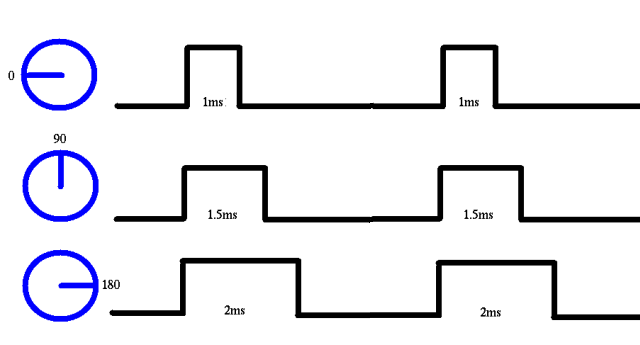
מנוע סרוו הוא מנוע זרם ישר (DC Motor) בעל מערכת תמסורת פנימית של גלגלי שיניים ובקרה אלקטרונית על מיקום המנוע. מה שמיחד מנועי סרוו היא העובדה שהם אינם מסתובבים בצורה חופשית כמו מנועי DC, אלא נעים על פי זווית – לרוב בין 0 ל-180 מעלות.

מנועי סרוו פועלים בחוג סגור, כלומר הינם בעלי בקרה על מיקום המנוע, ובעלי יכולת תיקון פערים מהמיקום הרצוי.

שליטה במנועי סרוו מבוצעת על ידי שליחת אות דיגיטאלי אל חוט הבקרה של המנוע. הרעיון הכללי הוא שליחת גל מרובע (Square Wave) אל המנוע, כאשר **אורך הגל** הוא זה שקובע את הזווית אליה ינוע המנוע.

לדוגמה, כאשר נספק למנוע גל בו רוחב הפולס הוא 1מילי-שנייה, המנוע ינוע אל זוויתו המינימאלית – 0 מעלות.  
כאשר נספק למנוע גל בו רוחב הפולס הוא 1.5 מילי-שנייה, המנוע ינוע אל זוויתו האמצעית – 90 מעלות.  
כאשר נספק למנוע גל בו רוחב הפולס הוא 2 מילי-שנייה, המנוע ינוע אל זוויתו הגדולה ביותר – 180 מעלות.

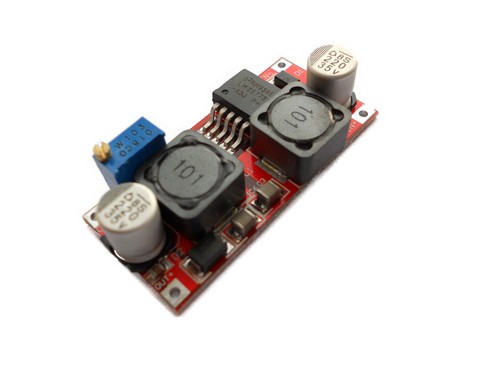
תרשים סכמטי:



בכרטיס העבודה ישנם 2 מנועים כאלו שנתיבי המיד שלהם מחוברים אל P0\_0,P0\_1 הם מרכיבים בעצם את הזרוע המכנית.

במקרה שלנו מנוע הסרבו בזמן ms2 הזווית היא 120 מעלות.

**9.7 מייצב ממותג מסוג BUCK (Step Down)**



ממיר BUCK הוא ממיר המיועד להוריד מתח. ממיר זה אינו מבודד, כלומר אין הפרדה חשמלית בין מתח הכניסה ומתח היציאה. לאחרונה פותחו לממיר זה מספר שיטות המאפשרות נצילות גבוהה מ- 90% , על-ידי שימוש במתג סינכרוני במקום הדיודה להורדת הפסדי הולכה, ומיתוג בזרם אפס או מתח אפס כך שאין הפסדי מיתוג.



למעגל שני מצבים:

1. כאשר המתג SW במצב ON , הסליל L מעביר מתח למוצא ונטען ממתח הכניסה.
2. כאשר המתג SW במצב OFF, הסליל L מעביר מתח למוצא ומתפרק דרך נגד העומס.

VL=LdIL/dt

המתג סגור (Ton):



+ -

On

שיפוע הזרם חיובי ולכן במצב זה המתח על פני הסליל:

VL= Vin-Vout

המתג פתוח (Toff)



Off

שיפוע הזרם שלילי ולכן במצב זה המתח על פני הסליל:

VL=Vout

כאשר הממיר במצב יציב, ממוצע המתח על פני הסליל חייב להיות אפס ולכן מתקיים הקשר:

(Vin-Vout)ton = -(0-Vout)toff

פונקצית התמסורת:

Vout/Vin = ton/(ton+toff)=Don

צורות גלים:

Vin

t

Iin

t

IL

t

ΔI

Vout

t

ΔV

Ton

Toff

Iav